



Vorlage Nr.: 66/095

31.07.2012

Berichtsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Berichterstatter	Sitzung am	TOP
Ausschuss für Landschaftsplanung, Umweltfragen und Bauangelegenheiten	FDL 66	30.08.2012	2

Herstellung eines fahrbahnparallelen Radweges an der K 31 in Haltern am See, Ortsteil Lehmbraken

Antrag der CDU vom 11.07.2011

Darstellung des Sachverhaltes:

Der o. g. Antrag wurde am 29.09.2011 im ALUBA vorberaten. Ziel dieses Antrages war der angemessene Ausbau der K 31 mit abgetrenntem Fuß- und Radweg aus Sicherheitsaspekten und im Interesse einer Stetigkeit des Radverkehrs. Gemäß Niederschrift zur Sitzung des Kreisausschusses am 11.10.2011 ist mit Zustimmung der CDU-Kreistagsfraktion dieser Antrag zur Beratung an die Örtliche Verkehrskommission der Stadt Haltern am See verwiesen worden.

Die Verwaltung wurde beauftragt über die Beratungen der Verkehrskommission in den Sitzungen des ALUBA zu berichten. Dies erfolgte bisher in den Sitzungen am 16.02.2012 und 31.05.2012.

Der Ergebnisbericht der städtischen Verkehrskommission wurde dem dort zuständigen Bau- und Verkehrsausschuss der Stadt Haltern am See in der Sitzung am 12.06.12 vorgelegt. Darin wurde dem Bau- und Verkehrsausschuss zur Kenntnis gegeben, dass die Querschnitte der K 31 nach Freilegung der Fahrbahnränder durch die Kreisverwaltung Recklinghausen ausreichend sind und keine weiteren Maßnahmen erforderlich werden.

Süberkrüb
Landrat

gez. Butz
Kreisdirektor