



Vorlage Nr.: 2015/150

22.10.2015

Beschlussvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Berichterstatter	Sitzung am	TOP
Ausschuss für Verkehr	Fachdienst 18	13.11.2015	3
Kreisausschuss	Fachdienst 18	16.11.2015	7
Kreistag	Fachdienst 18	23.11.2015	10

**Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Kreis Recklinghausen
Vorab-Maßnahme „Schnellbus Datteln - Olfen - Lüdinghausen - Münster“**

Beschlussvorschlag:

1. Der Kreistag beschließt den Schnellbus Datteln - Olfen - Lüdinghausen - Münster als Vorab-Maßnahme der Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Kreis Recklinghausen und stimmt der Umsetzung zum Fahrplanwechsel 2016 zu.
2. Der Beschluss ergeht unter dem Vorbehalt, dass die weitergehenden Konkretisierungen der noch offenen Punkte, wie z.B. tarifliche Regelungen, Integration TaxiBus, Umgang Schülerverkehr usw. bis zur verbindlichen Regelung des Fahrplanwechsels Sommer 2016 abgeschlossen sind.
3. Wenn der Vorbehalt unter Ziffer 2 nicht aufgelöst werden kann, ist eine erneute Beschlussfassung im Kreistag erforderlich.

Darstellung des Sachverhaltes:

Die Einrichtung einer durchgehenden Schnellbus-Verbindung Münster – Olfen – Datteln ist Teil des Projektes „Bewegtes Land – Mobilität in die Fläche bringen“ im Rahmen der Regionale 2016, zur Verbesserung der Verflechtungen im ÖPNV zwischen dem Münsterland und der Metropole Ruhr.

Süberkrüb
Landrat

Butz
Kreisdirektor

Verkehrliche Bedeutung

Vorrangiges Ziel des Schnellbus-Projektes ist es, den Kommunen Olfen und Lüdinghausen, die aufgrund ihrer Lage im südlichen Münsterland überwiegend auf die Metropole Ruhr und weniger auf Münster ausgerichtet sind, eine verbesserte Anbindung im ÖPNV zu bieten. Dazu kommt der Wunsch aus dem Münsterland nach einer besseren Anbindung der Vestischen Kinderklinik in Datteln, die aufgrund ihres breiten Behandlungsspektrums einen überregionalen Einzugsbereich hat. Dies belegen auch die Pendlerverflechtungen (siehe gutachterliche Einschätzung in der Anlage).

Dazu fanden bereits mehrere Abstimmungsgespräche zwischen allen Beteiligten statt, die die Verkehrsträger (RVM / Vestische), die Aufgabenträger (Kreis Coesfeld und Kreis Recklinghausen) und die Städte Olfen und Datteln einbezogen.

Um eine Umsetzung zum Sommerfahrplan 2016 (Präsentationsjahr der Regionale 2016) zu ermöglichen, muss nach dem positiven Beschluss des Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt, Bauen und Verkehr der Stadt Datteln vom 29.09.2015 (siehe Anlage) der Kreistag des Kreises Recklinghausen spätestens am 23.11.2015 den Beschluss der Stadt Datteln bestätigen, um das Schnellbusprojekt Datteln - Olfen - Münster als Vorabmaßnahme der Fortschreibung des Nahverkehrsplanes für den Kreis Recklinghausen zuzulassen.

Nach der gutachterlichen Einschätzung unserer NVP-Gutachter Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult - KCW GmbH liegen die Vorteile der Schnellbusverbindung stärker im südlichen Münsterland (u.a. Olfen und Lüdinghausen).

Die Einrichtung des Schnellbusses ist weniger als Maßnahme im Rahmen der Anwendung des neuen Kreisstandards des Kreises Recklinghausen und hier explizit für die Stadt Datteln zu sehen.

Vielmehr erscheint die Ergänzung des regionalen Schnellbusnetzes geeignet zur Förderung der interkommunalen Vernetzung zwischen dem Münsterland und der Metropole Ruhr unter Einbeziehung von Einrichtungen mit oberzentraler Bedeutung wie der Vestischen Kinderklinik in Datteln. Die Vestische Kinder- und Jugendklinik hatte im Jahre 2014 ca. 9.000 stationäre Patienten und ca. 60.000 ambulante Behandlungen.

Auch wenn die Vorteile der Verbindung in erster Linie im Münsterland liegen, so ist mittelfristig auch die Entwicklung von Synergieeffekte z.B. im Bereich der Schulen oder auch beim Arbeitsmarkt denkbar. Ein weiterer positiver Aspekt der geplanten Schnellbus-Verbindung wird in der dann erforderlichen Klärung der derzeitigen Tarifbarriere gesehen. Mit Einrichtung der durchgehenden Linie soll auch ein einheitlicher Tarif für die gesamte Verbindung zur Anwendung kommen, was aus Fahrgastsicht sehr zu begrüßen ist. Hier wird eine Chance gesehen, in einer noch

undefinierbaren Größenordnung neue Fahrgäste für den ÖPNV gewinnen zu können.

Neben der Klärung der Tarifproblematik ist es für eine erfolgreiche Umsetzung des Konzeptes erforderlich, in Datteln Anschlüsse an andere Linien herzustellen (z.B. SB24 Richtung Recklinghausen und Dortmund Mengede bzw. SB22 Richtung Castrop-Rauxel) umso weiträumige Verbindungen in die zentraleren Bereiche des Ruhrgebietes hinein zu gewährleisten.

Die Gutachter kommen bezüglich des Schnellbusses „Datteln - Olfen - Lüdinghausen - Münster“ zu dem Ergebnis, dass:

Bei einer isolierten Sicht auf den zukünftigen Kreisstandards ist die Einrichtung einer Schnellbuslinie zwischen Datteln, Olfen und Münster nicht erforderlich, da die Relation Datteln – Münster nicht Bestandteil des Bewertungsrasters ist.

Aus Sicht der interkommunalen Vernetzung ist die Maßnahme jedoch sinnvoll, da mit der Vestischen Kinderklinik eine regionale Einrichtung angebunden wird, deren Ausstattung über das übliche Angebot einer mittelfürzentralen Stadt hinausgeht.

Finanzielle und/oder personelle Auswirkungen:

Nach der ersten groben Kostenkalkulation belaufen sich - auf Grundlage der von der RVM geschätzten voraussichtlichen Mehrkilometer (ca. 13.000 Bus-km) – die voraussichtlichen Mehrkosten auf insgesamt ca. 20.000 €/Jahr (1,48 €/km), der Anteil der Stadt Datteln sowie dem Kreis Recklinghausen läge bei ca. 10.000 €/Jahr.

Die Mehrkosten entstehen insbesondere wegen der Verlängerung der Fahrstrecke bis zur Kinderklinik (die bisherige Linie 282 endet Datteln Bus Bf) sowie des verlängerten Busbetrieb gegenüber heute (1 Fahrt pro Richtung montags bis freitags, 4 Fahrten pro Richtung samstags).

Zur Umsetzung der geplanten Schnellbuslinie bedarf es einer weitergehenden Konkretisierung der Kostenkalkulation und der Klärung noch offener Punkte, wie z.B. tarifliche Regelungen, Integration TaxiBus, Umgang Schülerverkehr usw.

Da zum Zeitpunkt der Beschlussfassung, die weitergehenden Konkretisierungen ggfls. noch nicht abgeschlossen sind, ist ein entsprechender Vorbehalt in den Beschlussvorschlag aufgenommen worden.