

Vorlage Nr.: 2026/027

Beschlussvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Verfasser*in	Sitzung am
Ausschuss für Landwirtschaft, Bauen und Mobilität	Herr Lorenz / Frau Dr. Besemann-Schulte	21.01.2026
Kreisausschuss	Herr Lorenz / Frau Dr. Besemann-Schulte	26.01.2026
Kreistag	Herr Lorenz / Frau Dr. Besemann-Schulte	02.02.2026

Neubau des Straßenverkehrsamtes in Marl: Errichtung einer Netzersatzanlage für den Kreis Recklinghausen

Beschlussvorschlag: Der Kreistag stimmt dem Bau einer Netzersatzanlage auf dem Grundstück des neu zu errichtenden Straßenverkehrsamtes in Marl zu (Bau- und Finanzierungsbeschluss) und stellt die für die Ausführung und damit im Zusammenhang stehenden erweiterten Bauausführungen erforderlichen Mittel inklusive der Honorarkosten für den Fachplaner in Höhe von rund 519.000,- Euro (investive Kosten mit Planungs- und Kostenstand 12/2025) bzw. rund 570.900,- Euro (hochindexierte Gesamtsumme der Kostenberechnung) zur Verfügung.

Darstellung des Sachverhaltes:

Deutschlands Stromnetz gehört zu den sichersten und stabilsten weltweit. Ein großflächiger Stromausfall (auch "Blackout" genannt) begründet insbesondere durch Unwetter, Stürme, Gewitter etc. kann wichtige Strom- oder Hochspannungsleitungen beschädigen oder zerstören. Ein längerer oder flächendeckender Stromausfall wäre die Folge. Davon können dann die öffentliche Infrastruktur, Verwaltungen, Unternehmen, Krankenhäuser, Schulen, private Haushalte und alle anderen Stromempfänger betroffen sein. Die Sicherstellung der Funktionsfähigkeit der Verwaltung ist hier ein wesentliches Kriterium im Katastrophenschutz, um auch bei großflächigen langanhaltenden Stromausfällen die Aufgaben und Leistungen im Bevölkerungsschutz und Zivilschutz wahrnehmen zu können. Dies kann durch



Klimpel
Landrat



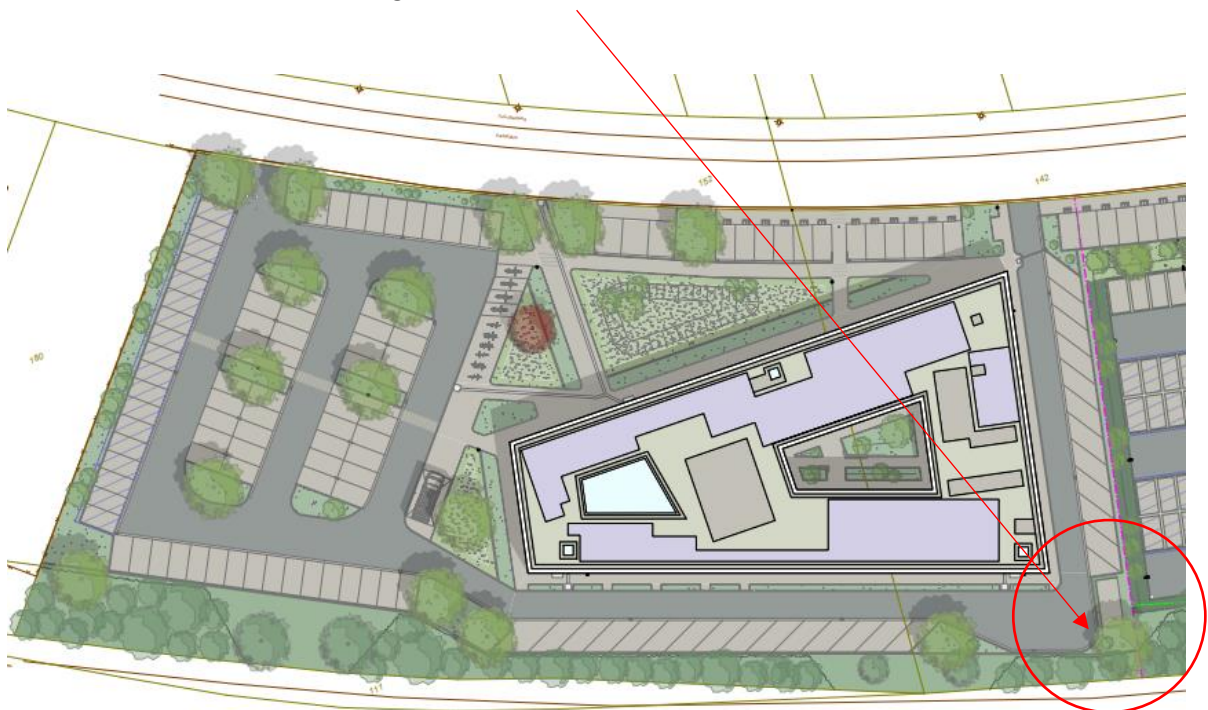
Schadt
Kreisdirektor

entsprechende Vorsorgemaßnahmen mit Notstromversorgungen erreicht und damit auch die Arbeitsfähigkeit von erforderlichen Mitarbeitenden der Kreisverwaltung in diesen Notfällen sichergestellt werden. Durch die Integration der geplanten Netzersatzanlage im neuen Straßenverkehrsamt in Marl kann insbesondere auch eine Redundanz zum Kreishaus in Recklinghausen geschaffen werden.

Der Kreis Recklinghausen plant daher die Errichtung einer Netzersatzanlage als Notstromversorgung auf dem Grundstück des Neubaus Straßenverkehrsamt in Marl, um bei einem totalen Stromausfall sei es in Marl oder in Recklinghausen rd. 100 Arbeitsplätze für die Mitarbeitenden der Kreisverwaltung zur Verfügung stellen zu können.

Die Netzersatzanlage als Stromerzeugungsanlage nebst elektrischer Infrastruktur wie die Optimierung der Lichtplanung nebst Lichtsteuerung stellt bei einem Stromausfall die Versorgung des Gebäudes, der technischen Anlagen und der IT-Systeme sicher und dient somit der Aufrechterhaltung des Betriebs und der Sicherheit bei länger andauernden Stromausfällen.

- Die Netzersatzanlage wird im südlichen Grundstück an der Ostgrenze zum Neubauvorhaben Leitstelle errichtet.



Finanzierung

Die Kosten des Straßenverkehrsamtes wurden für die Haushaltsjahre 2024 bis 2029 mit Herstellungskosten in Höhe von 24,8 Millionen Euro veranschlagt.

Die erforderlichen Haushaltsmittel für die Netzersatzanlage werden in die mittelfristige Haushaltsplanung aufgenommen und in der 10 Jahres-Investitionsplanung zusätzlich berücksichtigt.

Rechtsgrund

Handelt es sich um Leistungen, die durch Gesetz / Verordnung / o. Ä. bestimmt sind?	☐ Ja	☒ Nein
Handelt es sich um freiwillige Leistungen?	☒ Ja	☐ Nein

Haushaltsauswirkungen

Ergebnis- und/oder zahlungsrelevante Auswirkungen?	☒ Ja	☐ Nein
Falls „ja“, sind außerdem folgende Angaben zu machen:		
Für die Beschlussumsetzung sind im aktuellen Haushaltsjahr veranschlagt:		0 €
Für die Beschlussumsetzung sind in den folgenden Jahren (Summe der mittelfristigen Finanzplanung) veranschlagt:		570.900,00 €
Nicht veranschlagte Haushaltsmittel werden auf Basis dieses Beschlusses in folgender Höhe zusätzlich bereitgestellt bzw. zukünftig eingeplant:		570.900,00 €
☐ konsumtive Ausgabe	☒ Investition	☐ konsumtive Ausgabe und Investition
Unmittelbar kreisumlage- bzw. ergebniswirksam sind:		0 €
Weitere textliche Ergänzungen:		

Stellenplanauswirkungen

Bestehen Auswirkungen auf den Stellenplan?	☐ Ja		☒ Nein
Im Stellenplan vorgesehen?	☐ Ja		☐ Nein
Sind die Stellen drittmittelfinanziert?	☐ Ja	☐ Nein	☐ Teilweise

Klimaschutz

☒ Keine unmittelbaren Auswirkungen	☐ Positive Auswirkungen	☐ Negative Auswirkungen
Begründung:		