

Vorlage Nr.: 2025/073

Berichtsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Verfasser*in	Sitzung am
Ausschuss für Mobilität, Feuerschutz und Rettungswesen	Herr Stoltenberg	28.02.2025

Maßnahmen zur Verkehrswende im ÖPNV: Leistungsausweitungen im Städtedreieck Recklinghausen, Herten, Marl

Darstellung des Sachverhaltes:

Der Kreistag Recklinghausen hat mit der Beschlussvorlage 2022/128 Maßnahmen zur Verkehrswende im ÖPNV beschlossen. Diese sollten eigentlich zum Fahrplanwechsel im Juni 2023 umgesetzt werden. Aufgrund der Personalprobleme bei der Vestischen Straßenbahnen GmbH und die damit notwendige Reduzierung der Fahrleistungen im Rahmen des Stabilisierungsfahrplans konnten die beschlossenen Mehrleistungen bis jetzt nicht umgesetzt werden. Durch die umfangreichen Anwerbungsmaßnahmen für Busfahrerinnen und Busfahrer gelang es, ausreichend Einstellungen durchzuführen, um seit dem 07. Januar 2025 wieder im Regelfahrplan unterwegs zu sein. Darüber hinaus sind ausreichend Busfahrerinnen und Busfahrer eingestellt worden, um einen ersten Schritt der oben angesprochenen Maßnahmen zur Verkehrswende durchzuführen. Mit dieser Leistungsausweitung waren ursprünglich 356.000 km pro Jahr geplant, wovon jetzt im ersten Schritt 239.000 km pro Jahr umgesetzt werden sollen. Sobald sich die Personalsituation weiter verbessert, wird zu den kommenden Fahrplanwechseln eine Einführung des zweiten Teils geprüft. Der aktuelle Sachstand wird dem Ausschuss für Mobilität, Feuerschutz und Rettungswesen berichtet. Nachfolgende Ausweitungen werden zum Sommer-Fahrplanwechsel am 27. August 2025 eingesetzt:

Taktverdichtungen Mo-Sa (Hauptverkehrszeit [HVZ]):

- Linie 214: 30 Minuten-Takt auf dem Abschnitt Recklinghausen: Nordcharweg – Hbf – Herten-Scherlebeck: Bismarckstraße (bisherige Kurzfahrten entfallen)
- Linie 214: Alle Fahrten nutzen verschwenkten neuen Linienweg – auch außerhalb der Hauptverkehrszeit.
- Linie 219: 30 Minuten-Takt auf Gesamtstrecke Recklinghausen Hbf – Marl-Drewer Süd – Marl Mitte



Klimpel
Landrat



Schad
Kreisdirektor



Tranel
Fachbereichsleitung

Spätverkehr Herten / Recklinghausen:

- Linie 203: Angebot entfällt – siehe Linie 223 unten
- Linien 214 und 246: Sonderroute täglich nach ca. 21.30 Uhr (sonntags nach 20.30 Uhr) in Herten-Nord entfällt; Linien verkehren regulär wie im Tagesverkehr

Weitere Betriebszeitemauserweiterungen:

- Linie SB 27: Mo-So zusätzliche Fahrten nach ca. 21.00 Uhr (sonntags nach 20 Uhr) zwischen Herten Mitte und Langenbochum
- Linien 214 und 224: Mo-So bis ca. 24.00 Uhr zusätzliche Fahrten zwischen Recklinghausen Hbf und Herten Mitte
- Linie 219: Mo-So zusätzliches Fahrtenpaar nach ca. 21.00 Uhr
- Linie 220 Recklinghausen Hbf – Marl-Obersinsen: Mo-So zusätzliches Fahrtenpaar nach ca. 22.00 Uhr / sonntags zusätzliche Fahrt ca. 7.30 Uhr
- Linie 222 Marl-Obersinsen – Marl Mitte: Mo-So mehr Fahrten samstags ca. 17.30 bis 20.30 Uhr
- Linie 223: Mo-So zusätzliche Fahrten von ca. 21.00 Uhr bis 24.00 Uhr für Anbindung „Ruhrfestspielhaus“ als Ersatz für Linie 203 in Fahrtrichtung Recklinghausen Hbf
- Linie 238: Mo-So zusätzliche Fahrten nach ca. 22.00 Uhr bis ca. 24.00 Uhr / samstags 30-Min-Takt von ca. 17.00 Uhr bis 19.00 Uhr verlängert
- Linie 246: Mehrangebot nach ca. 21.00 Uhr wird durch Linie SB 27 gefahren – bessere Fahrplansystematik