

Vorlage Nr.: 2025/112

Beschlussvorlage**öffentlich**

Beratungsfolge	Verfasser*in	Sitzung am
Ausschuss für Landwirtschaft und Bauwesen	Herr Lorenz	14.05.2025
Ausschuss für Bildung	Herr Lorenz	14.05.2025
Kreisausschuss	Herr Lorenz	26.05.2025
Kreistag	Herr Lorenz	02.06.2025

Errichtung eines Fahrradpavillons am Campus Vest

Beschlussvorschlag: Die Verwaltung errichtet einen neuen Fahrradpavillon auf dem Schulgrundstück Campus Vest in Recklinghausen und führt die dafür erforderlichen Vergabeverfahren durch (Bau- und Finanzierungsbeschluss).

Darstellung des Sachverhaltes:

Der Campus Vest als Standort mit zwei Berufskollegs hat aktuell keine sicheren Fahrradabstellmöglichkeiten auf dem offenen Schulgelände. Die beiden Berufskollegs (Max-Born-Berufskolleg und Herwig-Blankertz-Berufskolleg) haben einen Gesamtbedarf von 120 Fahrradabstellplätzen ermittelt. Um den Schülern und Schülerinnen sowie den Lehrkräften bedarfsgerechte und verbesserte Unterstellmöglichkeiten zu erfüllen, sollen auf dem kreiseigenen Schulgrundstück Fahrradabstellplätze in Form von abschließbaren Fahrradpavillons realisiert werden.

Es wurden verschiedene Standortmöglichkeiten zur Realisierung mit den Nutzerinnen und Nutzern untersucht und abgestimmt. Eine freie Fläche zwischen den vorhandenen Arkaden und den PKW-Parkplätzen ist am geeignetsten. Es ist eine minimalinvasive kompakte Bauform mit zwei Modulen vorgesehen. Die Grundrissfläche der einzelnen Module beträgt ca. 15 x 6 m.


Klimpel
Landrat

Schad
Kreisdirektor



Jedes Modul wird als Stahlrohr-Rahmenkonstruktion mit Füllungen aus Doppelstabgitterelementen ausgeführt und erhält eine Zugangstür in Parkplatzausrichtung. Die Türen erhalten digitale Schließzylinder als Zugangskontrolle. Die Dachflächen werden als extensive Gründächer ausgebildet. Im Inneren werden 120 stabile Fahrradbügel montiert sowie Ladeboxen vorgesehen, in denen in verschlossenen Boxen Akkus bei Bedarf geladen werden können.

Die Konstruktion aus robustem Material erfüllt nicht nur hohe Sicherheitsstandards, sie ist auch für eine lange Nutzungsdauer ausgelegt. Einzelne Bauteile sind austausch- und recycelbar. Durch die Herstellung der Dachfläche als Gründach wird die Biodiversität erhöht und CO₂ gespeichert. Zudem wird Regenwasser in der Dachbegrünung aufgenommen und zurückgehalten. Diese dient zudem als Schutz vor UV-Strahlung und trägt somit zu einer längeren Lebensdauer des Daches bei. Die Fahrradgarage wird den erzeugten Strom aus der Photovoltaik-Flächen des Max-Born-Berufskollegs für das Laden der E-Bike-Akkus nutzen.

Die bisherige Kostenaufstellung/-schätzung wurde aktualisiert und entspricht nun dem Stand April 2025. Diese Kostenschätzung der Gewerke und Honorare entspricht damit der derzeitigen Marktsituation.

Die Gesamtkosten betragen inklusive der Planungskosten rd. 441.000,-- € Brutto. Die Mittel sind im Haushalt veranschlagt.

Fördermittel

Die Förderlandschaft für dieses Bauvorhaben wird intensiv beobachtet und geprüft.

Eine aussichtsreiche Fördermöglichkeit besteht aktuell über die Kommunalrichtlinie Verbesserung des ruhenden Radverkehrs und dessen Infrastruktur Nationale Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz.

Dort würde bei einer Förderzusage der Zuschuss 50 % der Gesamtausgaben betragen. Es ist beabsichtigt hier einen Förderantrag zu stellen. Ergänzend wird die Förderlandschaft weiter beobachtet.

Zeitplanung

Der weitere Ablauf stellt sich wie folgt dar:

- Juni bis September 2025: Fertigstellung der Genehmigungsplanung mit Bauantrag und Baugenehmigung,
- Ausschreibungen und Vergabe der Gewerke
- Oktober 2025 – Februar 2026: Bauausführung

Rechtsgrund

Handelt es sich um Leistungen, die durch Gesetz / Verordnung / o. Ä. bestimmt sind?	☐ Ja	☒ Nein
Handelt es sich um freiwillige Leistungen?	☒ Ja	☐ Nein

Haushaltsauswirkungen

Ergebnis- und/ oder zahlungsrelevante Auswirkungen?	☒ Ja	☐ Nein
Im Haushaltsplan vorgesehen?	☒ Ja	☐ Nein
Kreisumlagewirksam?	☐ Ja	☒ Nein

Stellenplanauswirkungen

Bestehen Auswirkungen auf den Stellenplan?	☐ Ja	☒ Nein
Im Stellenplan vorgesehen?	☐ Ja	☐ Nein
Sind die Stellen refinanziert?	☐ Ja	☐ Nein
		☐ Teilweise

Klimaschutz

☐ Keine unmittelbaren Auswirkungen	☒ Positive Auswirkungen	☐ Negative Auswirkungen
Begründung: Das Bauvorhaben mit Dachbegrünung und Einspeisung über eine realisierte PV-Anlage unterstützt die Zielsetzung des Vestischen Klimapaktes und des fahrradfreundlichen Kreises Recklinghausen aktiv.		