

|                              |
|------------------------------|
| <b>Vorlage Nr.:</b> 2023/120 |
|------------------------------|

|                         |
|-------------------------|
| <b>Beschlussvorlage</b> |
|-------------------------|

|                   |
|-------------------|
| <b>öffentlich</b> |
|-------------------|

| Beratungsfolge                                         | Verfasser*in | Sitzung am |
|--------------------------------------------------------|--------------|------------|
| Ausschuss für Mobilität, Feuerschutz und Rettungswesen | Herr Haumann | 10.11.2023 |
| Kreisausschuss                                         | Herr Haumann | 20.11.2023 |
| Kreistag                                               | Herr Haumann | 28.11.2023 |

**ÖPNV-Beschleunigung der Schnellbuslinie SB24 Recklinghausen Hbf - Oer-Erkenschwick - Datteln - Waltrop - Dortmund-Mengede Bahnhof der Vestischen Straßenbahnen GmbH**

**Beschlussvorschlag:** Den vorgeschlagenen Maßnahmen zur ÖPNV-Beschleunigung der Schnellbuslinie SB24 Recklinghausen Hbf – Oer-Erkenschwick – Datteln – Waltrop – Dortmund-Mengede Bahnhof der Vestischen Straßenbahnen GmbH wird zugestimmt.

**Darstellung des Sachverhaltes:**

Die Schnellbuslinie SB 24 Recklinghausen Hbf – Oer-Erkenschwick – Datteln – Waltrop – Dortmund Mengede Bahnhof der Vestischen Straßenbahnen GmbH verbindet im südlichen Abschnitt vor allem die Städte Datteln und Waltrop mit dem wichtigen Verknüpfungspunkt zum Schienenpersonennahverkehr (SPNV) Mengede Bf (S-Bahn-, RB- und RE-Halt).

Zusammen mit dem SPNV bildet der regionale Schnellbusverkehr das übergeordnete Hauptnetz des öffentlichen Nahverkehrs. Im Vergleich zu Stadtbussen zeichnen sich Schnellbusse infolge der geringeren Anzahl an Haltepunkten durch eine höhere, mittlere Reisegeschwindigkeit aus.

Im Rahmen der von der Vestische Straßenbahnen GmbH in Abstimmung mit dem Kreis Recklinghausen beim Ingenieurbüro „Ambrosius.Blanke.Verkehr.Infrastruktur“ (Bochum) beauftragten Machbarkeitsstudie zur Beschleunigung der Schnellbuslinie SB24 und SB49 wurden umfangreiche Beschleunigungsmaßnahmen erarbeitet:



Klimpel  
Landrat



Haumann  
Fachbereichsleitung

#### Bestandssituation SB 24:

|                         |                                                     |
|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| Länge des Linienweges:  | 26,73km                                             |
| Anzahl an Haltestellen: | 24                                                  |
| Lichtsignalanlagen:     | 31, davon derzeit neun mit ÖPNV-Beschleunigung      |
| Fahrtenangebot:         | 30 Minuten Takt bis auf Tagesrandzeiten             |
| Gesamtfahrtzeit:        | 58 Minuten Richtung DO, 57 Minuten in Gegenrichtung |

Im Mai 2021 hat das Ingenieurbüro die umfangreiche Machbarkeitsstudie vorgelegt. Hierin werden unterschiedliche Optionen als Beschleunigungsmaßnahmen vorgeschlagen. Diese differenzieren sich nach den Maßnahmengruppen Linienwegänderung, Ausbaumaßnahmen und Lichtsignalanlagen-Beeinflussung.

**Linienwegänderungen** haben im Kontext zu einer möglichst direkten Verknüpfung regional herausragender Haltepunkte durch Schnellbuslinien das größte Potenzial, Fahrtzeiten zu optimieren.

**Tiefbautechnische Ausbaumaßnahmen** wie z.B. die Einrichtung von ÖPNV-Spuren, die Umgestaltung von Knotenpunkten oder die Anpassung von Haltestellen, bieten in Abstimmung mit den jeweiligen Straßenbaulastträgern ebenfalls vielgestaltige Beschleunigungsoptionen.

Hervorzuheben ist die **Beeinflussung von Lichtsignalanlagen** (LSA) im Rahmen einer ÖPNV-Beschleunigung. Die Busse fordern an den LSA entsprechende Freigabezeiten an. Die Umsetzung dieser Maßnahmen obliegt anteilig den Straßenbaulastträgern und den Verkehrsunternehmen.

#### Ergebnis der Machbarkeitsstudie:

Die Machbarkeitsstudie stellt bezogen auf den gesamten Linienweg der SB24 im Ergebnis folgende Maßnahmenoptionen dar:

- Angepasster Linienweg in Recklinghausen, Waltrop und DO-Mengede,
  - neue Streckenführung in Recklinghausen (Ludwig-Erhard-Allee),
  - direkte Linienführung in Waltrop und DO-Mengede,
- Aufhebung der Haltestellen Im Hangel (Waltrop) und Am Schlagbaum (Stadtbezirk Mengede), letztere wurde von der Stadt Dortmund abgelehnt,
- Umgestaltung des Knotenpunktes Verbandsstraße / Ewaldstraße (Oer-Erkenschwick) in einen Kreisverkehr,
- Einrichtung Busspuren,
- Umbau der vorhandenen Haltestellen Datteln Postamt, Am Mühlenteich (Waltrop) und Goethestraße (Waltrop) in eine Kaphaltestelle,
- LSA-Beeinflussung an 21 Knotenpunkten (davon fünf im Stadtbezirk Mengede),
- Barrierefreier Ausbau von je zwei Haltestellen in Datteln, Waltrop und DO-Mengede,
- Erhöhung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in Dortmund auf dem Burgring von Tempo 30 auf Tempo 50 auf Teilen des bisherigen Linienverlaufsweges,

- LSA-Ertüchtigung mit ÖV-Bevorrechtigung an den Knotenpunkten Burgring/Strünkedestr. und Burgring/Adalmundstr.

Das Ziel der meisten Fahrgäste des SB24 in Mengede ist der Bahnhof. Bei einer Änderung des Linienwegs im Mengeder Ortskern (2 Minuten Fahrzeiterparnis) kann mit der Haltestelle Mengede Amtshaus in der Remigiusstraße der zentrale Bereich Mengedes weiterhin erreicht werden. Die Bedienung der Haltestelle Mengede Markt entfällt und wird durch die Linie 289 weiterhin sichergestellt.

Werden die in der Machbarkeitsstudie aufgezeigten Maßnahmen realisiert, entstehen zum einen komfortablere Umsteigebeziehungen durch 2 Minuten mehr Pufferzeit am Bf Mengede, zum anderen wird vom Gutachter für die Schnellbus-Linie SB24 ein Fahrtzeitgewinn von insgesamt 16 Minuten (26%) prognostiziert.

Die Umsetzung ist für den 08.01.2024 vorgesehen. Die Stadt Dortmund hat den Maßnahmen bereits zugestimmt.

#### Rechtsgrund

|                                                                                     |                                        |                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|
| Handelt es sich um Leistungen, die durch Gesetz / Verordnung / o. Ä. bestimmt sind? | <input type="checkbox"/> Ja            | <input checked="" type="checkbox"/> Nein |
| Handelt es sich um freiwillige Leistungen?                                          | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein            |

#### Haushaltsauswirkungen

|                                                     |                                        |                                          |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|
| Ergebnis- und/ oder zahlungsrelevante Auswirkungen? | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein            |
| Im Haushaltsplan vorgesehen?                        | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein            |
| Kreisumlagewirksam?                                 | <input type="checkbox"/> Ja            | <input checked="" type="checkbox"/> Nein |

#### Stellenplanauswirkungen

|                                            |                             |                                          |
|--------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------|
| Bestehen Auswirkungen auf den Stellenplan? | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nein |
| Im Stellenplan vorgesehen?                 | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nein |
| Sind die Stellen refinanziert?             | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein            |
|                                            |                             | <input type="checkbox"/> Teilweise       |

#### Klimaschutz

|                                                                                                   |                                                           |                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Keine unmittelbaren Auswirkungen                                         | <input checked="" type="checkbox"/> Positive Auswirkungen | <input type="checkbox"/> Negative Auswirkungen |
| Begründung: Der weitere Ausbau und die Nutzung des ÖPNV unterstützen die Ziele des Klimaschutzes. |                                                           |                                                |