

Vorlage Nr.: 2023/016

Berichtsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Verfasser*in	Sitzung am
Ausschuss für Klima, Nachhaltigkeit und Umwelt	Herr Haumann	16.02.2023

Vestischer Klimapakt: Aktueller Sachstand - Darstellung der bisherigen Maßnahmen

Darstellung des Sachverhaltes:

Vestischer Klimapakt

Der Kreistag hat sich am 23.09.2019 zu den Beschlüssen des Pariser Klimaabkommen, den klimazielen der Bundesrepublik Deutschland und der Europäischen Union bekannt und den Grundsatzbeschluss zum Vestischen Klimapakt getroffen. Mit dem Vestischen Klimapakt wird der Kreis Recklinghausen seiner Verantwortung gerecht und zeigt, dass Investitionen in den Klimaschutz, der Klimafolgenpassung und der Nachhaltigkeit sehr gut mit betriebswirtschaftlichen Überlegungen und der wirtschaftlichen Entwicklung einer Region vereinbar sind.

In der Kreistagssitzung vom 25.11.2019 wurden folgende Eckpunkte und erste Maßnahmen für den Vestischen Klimapakt beschlossen

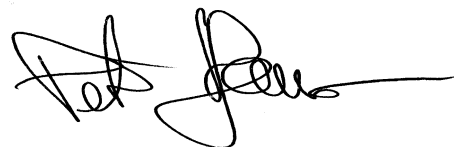
- Klimaschutzkonzept mit Bilanz Treibhausgas-Emissionen /
- Klimaschutz in Vorlagen und Verwaltungsabläufen berücksichtigen
- Nutzung ÖPNV erhöhen
- Nutzung Radverkehr erhöhen
- Kreiseigene Gebäude für erneuerbare Energien nutzen/ effizienter machen
- Bäume auf eigenen Flächen pflanzen und Artenvielfalt stärken
- Arbeitsbedingungen anpassen, Fahrten vermeiden, Beschaffung ändern - hin zu einer klimaneutralen Verwaltung
- Umweltbildung stärken
- Wirtschaft einbinden
- Zukunftsthemen wie Wasserstoff / Energieeffizienz voranbringen
- Netzwerk/ Einbinden der Bevölkerung



Klimpel
Landrat



Butz
Kreisdirektor



Haumann
Fachbereichsleitung

Alle in diesem Beschluss aufgeführten Eckpunkte und Maßnahmen wurden inzwischen umgesetzt bzw. sind angegangen worden. Zum Stand der Umsetzung wird in einem festen Tagesordnungspunkt im Ausschuss für Klima, Nachhaltigkeit und Umwelt berichtet. Auch in den anderen Ausschüssen und im Kreistag wird regelmäßig über Maßnahmen für den Vestischen Klimapakt informiert, diskutiert und Beschlüsse gefasst.

Der Vestische Klimapakt ist nicht statisch, sondern entwickelt sich ständig weiter. So befindet sich der Kreis inzwischen auf dem Weg, ein nachhaltiger Kreis zu werden. Dazu ist eine Nachhaltigkeitsstrategie gemeinsam mit regionalen Akteuren erarbeitet worden. Die Nachhaltigkeitsstrategie wird am 06.03.2023 dem Kreistag zum Beschluss vorgelegt.

In dem Prozess rund um den „Vestischer Klimapakt“ haben sich bis heute folgende Handlungsschwerpunkte herauskristallisiert:

1. Ziele und Strategien für den Gesamtprozess entwickeln
2. Klimaneutrale Mobilität fördern
3. Klimaneutrale Energieversorgung fördern
4. Wasser und Boden schützen
5. Biodiversität stärken
6. Sich an die Folgen des Klimawandels anpassen
7. Umweltbildung stärken
8. Umweltwirtschaft stärken
9. Bürgerinnen und Bürgern im Kreis beteiligen und informieren
10. Organisation und Einsatz von Personal anpassen

Auf den folgenden Seiten findet sich eine Übersicht zu den seit Ende 2019 durchgeführten bzw. begonnenen Maßnahmen und Aktivitäten in diesen zehn Handlungsschwerpunkten.

Im Anschluss daran folgen noch einige Erläuterungen zur Weiterentwicklung in Richtung „Nachhaltigkeit“ und die Einordnung des Vestischen Klimapakts darin.

Zudem befindet sich in der **Anlage** eine chronologische Übersicht zu Beschlüssen, Berichtsvorlagen und mündlichen Berichten, die im Rahmen Vestischen Klimapakt in den zehn Handlungsschwerpunkten in den Ausschüssen und Kreistag behandelt wurden.

Sachstand Aktivitäten Vestischer Klimapakt		
Handlungsschwerpunkt		Aktivitäten und Maßnahmen
Ziele und Strategien für den Gesamtprozess entwickeln		Vestischer Klimapakt
		Integriertes Klimaschutzkonzept
		Nachhaltigkeitsstrategie
		Nachhaltiger Haushalt (Vorbericht zum Haushalt)
Klimaneutrale Mobilität fördern	Verwaltung	Anbindung Kreishaus an ÖPNV
		Zuschuss für Auszubildende
		Förderung Fahrradmobilität durch Zuschüsse
		Einrichten Fahrradreparaturstationen
		Ausbau Fahrradstellplätze
	Kreisregion	Ziele und Grundsätze für Mobilitätswende
		Erstellen eines Masterplans Mobilität
		Taktverdichtungen SB 25, 214, 219
		Längerer Betrieb 214, 219, 220, 223, 224, 238, 246
		Schnellbuskonzept mit VRR/Vestische: X-Busse 05,13,27,28,32,42,49
		Maßnahmen ÖPNV-Beschleunigung SB 24 und SB29
		Konzept Fahrradfreundliches Vest
		Erstellen Radwegkataster
		Sanierung und Ausbau Radwege
		Durchführen kreisweites Stadtradeln
		Modellversuche - Beispiel Pop-up Radweg K22
Klimaneutrale Energieversorgung fördern	Klimaneutrale Verwaltung	Einrichten Energiemanagement für Liegenschaften
		Photovoltaikprogramm auf eigenen Liegenschaften
		Anschaffen Elektroräder, Elektrofahrzeuge und Ladesäulen
		Ausbau der LED-Beleuchtung in Liegenschaften
	Klimaneutraler Kreis	Mitglied im Netzwerk nachhaltige Beschaffung
		Energiebilanzen für das Kreisgebiet
		Stärkung Windenergie
		Stärkung Solarenergie/ Rollout Solarenergie
Wasser und Boden schützen		Busse mit Wasserstoffantrieb bei der Vestischen
		Aufbau eines regionalen Monitorings Hochwasser/ Hitze/ Biodiv.
		Teilnahme am Projekt der EmscherGenossenschaft "Klimaresilienz"
Biodiversität stärken		Mitgliedschaft Klima.Werk
		Flächenentsiegelung auf Kreisliegenschaften
		Vestisches Geburtsbäumchen
		Vestische Vielfalt
		Ausbau Ökopool

Sich an die Folgen des Klimawandels anpassen	Aufbau eines Monitorings Hochwasser/ Hitze/ Biodiversität
	Berücksichtigung Klimafolgen im Bereich Planen und Bauen
	Teilnahme "Life - Klimaresiliente-Regionen NRW"
Stärken der Umweltbildung	Finanzielle Unterstützung Regionalzentrum Umweltbildung
	Mitteln für Einsatz und Herstellung von Sensoren in Berufskollegs
	Erstellen Konzeption für einen Zukunftscampus für Neue Energien
Stärken der Umweltwirtschaft	Durchführen Ökoprotit mit Unternehmen im Kreisgebiet
	Wasserstoff: Roadmap Emscher-Lippe, HyExperts, Förderung WiN
	Wettbewerb Vestische Pioniere
	Ausbau der Beratung für Unternehmen
Bürgerinnen und Bürger im Kreis beteiligen und informieren	Vestische Klimakonferenz in Gladbeck und Datteln
	Klimaportal für den Kreis: RegioKlima
	Marketing und Auszeichnung Stadtradeln
	Beteiligung an Veranstaltungen der Städte
Anpassen von Organisation und Einsatz von Personal	Berücksichtigen von Klimaschutz in Vorlagen
	Einrichten eines Klimateams
	Personalressourcen
	- Klimakoordination
	- Nachhaltigkeit
	- Klimaschutzkonzept
	- Energetische Sanierung von Liegenschaften
	- Radverkehrsmanagement
	- Radwegesbau
	- Ökopool
	- Beschaffung

Nachhaltigkeitsstrategie

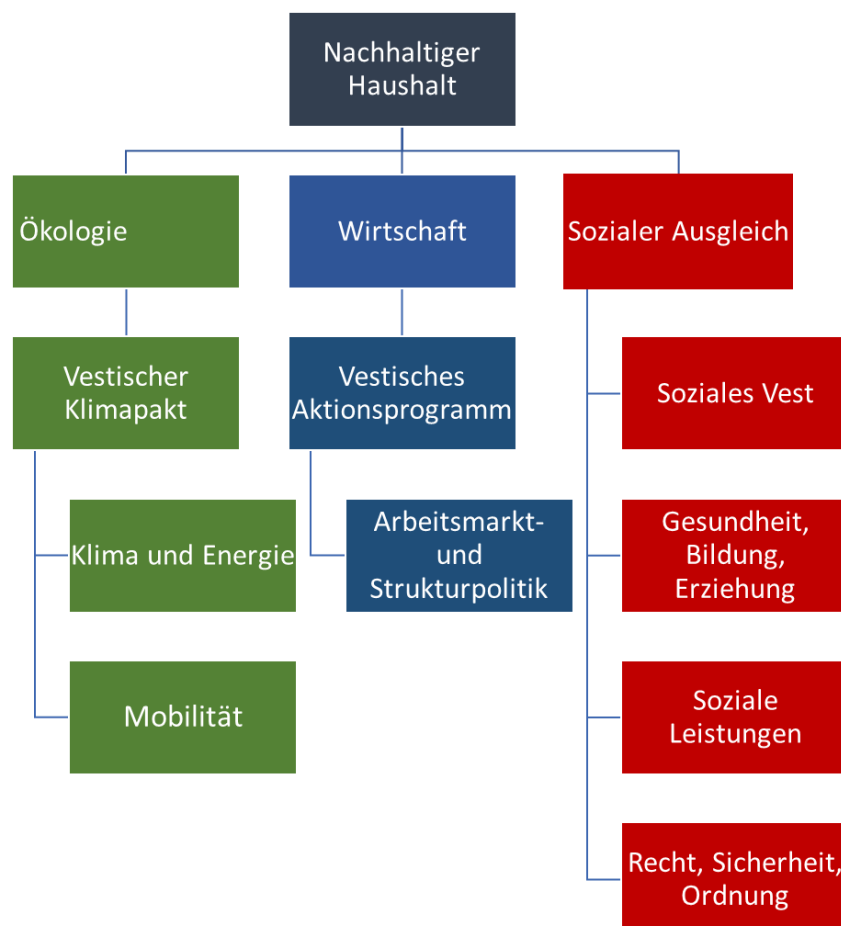
Wie bereits dargestellt, ist der Vestische Klimapakt nicht statisch, sondern wird kontinuierlich weiterentwickelt. In diesem Zusammenhang hat der Kreis als übergreifenden Ansatz für die Ausrichtung seines Handelns in den letzten Monaten eine Nachhaltigkeitsstrategie mit regionalen Akteuren erarbeitet. Dazu liegt eine **Beschlussvorschlag 2023/xx** Vor.

Nach dem Drei-Säulen-Modell für Nachhaltige Entwicklung stehen dabei umweltbezogene, wirtschaftliche und soziale Ziele in enger Abhängigkeit zueinander. Eine Nachhaltige Entwicklung kann also nur erreicht werden, wenn alle drei Aspekte gleichzeitig und gleichberechtigt in den Blick genommen werden. Der Vestische Klimapakt umfasst dabei mit der Ökologie einen wesentlichen Bestandteil. Der Kreis Recklinghausen stellt sich nachhaltig auf. Nimmt man die Aufgabe dazu, mit Blick auf die zukünftigen Generationen für alle Ziele dauerhafte Lösungen zu

verfolgen wird deutlich, dass gerade beim Kreis Recklinghausen bereits jetzt alle wichtigen Elemente und Fragestellungen vorhanden sind, die für das Thema „Nachhaltige Entwicklung“ von Bedeutung sind.



Ein wichtiges Element für die weitere Umsetzung und Abstimmung der unterschiedlichen Ziele ist dabei ein Nachhaltiger Haushalt. Dazu werden im



Vorbericht zum Haushalt 2023 zum ersten Mal die Aufgaben des Kreises in wenigen Handlungsfeldern gebündelt dargestellt und dabei Ziele, Aufwand und Ergebnis im Sinne der Nachhaltigkeit benannt.

Anlage

Beschlüsse, Berichte und Maßnahmen, die aus dem ursprünglichen Vestischen Klimapakt in diesen Handlungsschwerpunkten in den Ausschüssen und Kreistag behandelt wurde, sind hier nach Handlungsschwerpunkten in chronologischer Reihenfolge aufgelistet.

Ziele und Strategien für den Gesamtprozess entwickeln		
Vestischer Klimapakt (VKP)		
Grundsatzbeschluss Vestischer Klimapakt (VKP)	Beschluss 2019/121	23.09.2019
VKP Erste Maßnahmen und weiteres Vorgehen	Beschluss 2019/164	25.11.2019
VKP Sachstand zur Umsetzung der Maßnahmen	Bericht 2020/035	11.03.20/ 07.09.2020
VKP Stand, Organisation Ausblick	Bericht 2021/036	21.01.2021
Ziele für den Vestischen Klimapakt / Klima und Nachhaltigkeit /Nachhaltige Investitionsstrategie	Beschluss 2021/087	17.05.2021
Integriertes Klimaschutzkonzept: Potentialanalyse, Szenarien und Maßnahmen	Sachstandsbericht	29.04.2021
Integriertes Klimaschutzkonzept/ Bericht Energielenker	Sachstandsbericht	21.01.2021
Vestischer Klimapakt: Integriertes Klimaschutzkonzept und Klimaschutzmanagement (Anschlussvorhaben)	Beschluss 2021/123	02.09.21 / 29.09.2021
Anschlussvorhaben Integriertes Klimaschutzkonzept für 3 Jahre genehmigt	Sachstandsbericht	12.05.2022
Nachhaltigkeit		
Kreis Recklinghausen - Nachhaltiges Vest (Aufforderung der Verwaltung den Prozess zur nachhaltigen Entwicklung intensiv zu verfolgen)	Beschluss 2021/111	02.09.21 / 29.09.2021
Integriertes Klimaschutzkonzept: Antrag für das Anschlussvorhaben Klimaschutzmanagement gestellt	Bericht	11.11.2021
Sachstand „Global Nachhaltige Kommune in NRW“ Nachhaltigkeitsstrategie	Sachstandsbericht	12.05.2022
Resolution 2030-agendea für Nachhaltige Entwicklung: Nachhaltigkeit auf kommunaler Ebene gestalten	Beschluss 2022/079	01.09.2022 / 19.09.2022
Resolution '2030-Agenda für Nachhaltige Entwicklung: Nachhaltigkeit auf kommunaler Ebene gestalten'	Beschluss 2022/079	19.09.2022

Vorbericht zum Nachhaltigen Haushalt	Beschluss 2022/107 - Anlage 4	19.09.2022
Klimaneutrale Mobilität fördern		
Mobilität in der Verwaltung		
Verkehrliche Anbindung des Kreishauses an den ÖPNV	Beschluss 2020/179	23.06.2020
Modellprojekt Azubi-Zuschuss	Beschluss 2020/026	23.06.2020
Förderung der Fahrradmobilität als Arbeitgeber	Beschluss 2021/02	29.04.2021
Förderung der Fahrradmobilität als Arbeitgeber durch die Gewährung von Gehaltsvorschüssen	Beschluss 2021/125	29.09.2021
Zuschüsse zur Radmobilität (8579 € und 12 Gehaltsvorschüsse)	Sachstandsbericht	03.02.2022
Ladeinfrastruktur am Kreishaus für die Beschäftigten eingeführt	Sachstandsbericht	03.02.2022
Fahrradreparaturstationen am Kreishaus	Sachstandsbericht	01.09.2022
Mobilität im Kreisgebiet		
Anpassung des Nahverkehrsplans für den Kreis Recklinghausen Taktverdichtung der Linie SB 25 zwischen Recklinghausen, Marl und Dorsten	Beschluss 2020/020	30.03.2020
Radwegkatasterkonzept, Sachstand	Sachstandsbericht	13.03.2020
Vorstudie zum Masterplan Mobilität für eine Verkehrswende in der Emscher Region	Sachstandsbericht	22.01.2021
Radrouten im Kreis Recklinghausen	Sachstandsbericht	22.01.2021
Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Kreis Recklinghausen - Aufstellungsbeschluss -	Beschluss 2021/11	01.02.2021
ÖPNV Entwicklung in Bezug auf die Zielsetzung des Vestischen Klimapaktes vorantreiben und koordinieren	Antrag	17.05.2021
Mobilstationen im Kreisgebiet Recklinghausen	Bericht 2021/82	17.05.2021
Mobilitätswende - Grundsätze	Bericht 2021/114	17.05.2021
Mobilitätswende - Wasserstoffbusse Vestische	Bericht 2021/112	17.05.2021
(Aus)Bau von Radwegen entlang der Kreisstraßen - Bedeutung, Investition, Unterhaltung - Beauftragung Radverkehrskonzept	Beschluss 2021/115	29.09.2021
Mobilitätswende - Schnellbuslinien	Beschluss 2021/113	29.09.2021
Radverkehrskonzept / Stadtradeln fand in 2021 erstmalig unter der Koordination des Kreises	Sachstandsbericht	11.11.2021
Mobilitätswende - Projektstruktur und Finanzierung ÖPNV Beschleunigung	Beschluss 2021/186	29.11.2021
Der Kreis Recklinghausen muss zum fahrradfreundlichen Vest werden	Antrag	29.11.2021
Mobilitätswende - Schnellbuslinien	Beschluss 2021/113	29.11.2021
(Aus)Bau von Radwegen entlang der Kreisstraßen - Bedeutung, Investition, Unterhaltung	Beschluss 2021/115	29.11.2021

Kreis im November 2021 Kreis als Newcommerkommune und Kommunalaktivste Kommune beim Stadtradeln ausgezeichnet	Sachstandsbericht	03.02.2022
Mobilitätswende: Gesamtkonzept fahrradfreundliches Vest	Beschluss 2022/05	21.02.2022
Erhöhte Berücksichtigung der Verkehrswende im Klimaschutzprogramm des Kreises Recklinghausen	Antrag	21.02.2022
Stadtradeln für alle kreisangehörigen Städte unter der Organisation des Kreises vom 04-24.09.22	Sachstandsbericht	12.05.2022
Sachstand Masterplan Mobilität	Sachstandsbericht	01.09.2022
Stand Masterplan Mobilität 2050	Sachstandsbericht	02.09.2022
Masterplan Mobilität 2050 Kreis Recklinghausen - Sachstandsbericht des beauftragten Ingenieurbüros	Bericht 2022/122	11.11.2022
Maßnahmen zur Verkehrswende im ÖPNV	Beschluss 2022/128	28.11.2022
Klimaneutrale Energieversorgung fördern		
Klimaneutrale Verwaltung		
Aufbau Energiemanagementsystem und energetische Gebäudeanalyse	Beschluss 2020/169	11.03.2020 /30.03.2020
Vestischer Klimapakt Photovoltaik-Programm auf kreiseigenen Liegenschaften zum Aufbau einer Eigenstromerzeugung, Baubeschluss 1. Tranche	Beschluss 2021/089	17.05.2021
Progres.nrw Förderung für Emissionsarme Elektromobilitäts für den Kreis	Sachstandsbericht	11.11.2021
2 Elektorräder für die Außenstellen Lessingstrasse angeschafft	Sachstandsbericht	11.11.2021
Inanspruchnahme der Billigkeitsrichtlinie in Höhe von 287.559 € für Energieeinsparung	Sachstandsbericht	12.05.2022
Förderzusage für die Einführung eines Energiemanagementsystems	Sachstandsbericht	12.05.2022
PV-Anlagen auf kreiseigenen Liegenschaften	Sachstandsbericht	12.05.2022
Förderung eines weiteren E-Fahrzeug über Progress	Sachstandsbericht	01.09.2022
Teilnahme Kreis am Kommunalen Netzwerk Nachhaltigkeit (KNN) für nachhaltige Beschaffung und nachhaltiges Bauen	Sachstandsbericht	01.09.2022
Photovoltaik- Programm auf kreiseigenen Liegenschaften zum Aufbau einer Eigenstromversorgung, Baubeschluss 2. Tranche PV- Rollout und Budgetanpassung Berufskolleg Kuniberg aus 1. Tranche	Beschluss 2022/148	10.11.2022 /28.11.22
Neuer Billigkeitsrichtlinie - Einsatz im Kreis Recklinghausen	Sachstandsbericht	10.11.2022
Reduktion der Primärenergie - Energiebericht Liegenschaften	Bericht 2022/151	10.11.2022
Klimaneutraler Kreis Recklinghausen		
Sachstand Windenergie im Kreis	Bericht 2021/085	29.04.2021

Ziele für den Vestischen Klimapakt / Klima und Nachhaltigkeit /Nachhaltige Investitionsstrategie/ Energiebilanz	Beschluss 2021/087	17.05.2021
Stand der Verfahren bei allen Windrädern	Präsentation	11.11.2021
Der Kreis hat Zuschlag für den Rollout der Solarmetropole beim RVR erhalten	Sachstandsbericht	11.11.2021
Teilnahme als Projektpartner der Solarmetropole Ruhr und dem Energiesparhaus Ruhr vom RVR	Sachstandsbericht	12.05.2022
Sachstand Windenergie	Bericht 2022/078	01.09.2022
Wasserstoffantrieb der Busse der Vestischen	Antrag	07.09.2021
Sachstand Post Energiegesetz Szenario (Post EEG)	Sachstandsbericht	10.11.2022
Wasser und Boden schützen		
Wasserwirtschaft im Klimawandel	Bericht 2021/137	02.09.2021
Stand der Flächenentsiegelung bei kreiseigenen Flächen	Bericht 2021/122	02.09.2021
Aktualisierter Sachstand: Möglichkeiten der Flächenentsiegelung bei kreiseigenen Flächen	Bericht 2021/177	11.11.2021
Teilnahme an dem Projekt der Ruhrkonferenz KRIS (Klimaresiliente Region mit internationaler Strahlkraft) und dem daraus resultierenden Netzwerk: Klima.Werk	Sachstandsbericht	01.09.2022
Biodiversität stärken		
Vestisches Geburtsbäumchen	Bericht 2020/077	11.03.2020
Vestischer Klimapakt: Biodiversität und Nachhaltigkeit im Kreis Recklinghausen	Bericht 2021/121	02.09.2021
Vestische Artenvielfalt / Geburtsbäumchen, 700 Bäume wurden ausgegeben	Sachstandsbericht	11.11.2021
Vestische Artenvielfalt / Saatgutmischung bestellt und ausgeteilt	Sachstandsbericht	03.02.2022
Sich an die Folgen des Klimawandels anpassen		
Vestischer Klimapakt Cop4Kom - Nutzung von copernicus-Daten für das Management und Monitoring kommunaler Grün-blauer Infrastruktur zur Anpassung an den Klimawandel	Beschluss 2021/084	17.05.2021
Klimafolgenanpassung	Antrag	29.09.2021
Kooperation der Westfälischen Hochschule und dem Katasteramt im Bereich der Kopernikusdaten	Sachstandsbericht	03.02.2022
Hitze-Aktionsplan- Vorsorge Kreis	Antrag	01.09.2022
Schwammkreis-Prinzip	Antrag	01.09.2022
Klimafolgenanpassung im Kreis Recklinghausen: Teilnahme am „LIFE Klimaresiliente Regionen NRW“ der TU Dortmund und dem Umweltministerium NRW	Sachstandsbericht	10.11.2022

Umweltbildung stärken		
Der Kreis unterstützt die Einrichtung eines Regionalzentrums für außerschulische Umweltbildung im Rahmen des BNE-Landesnetzwerks NRW (Bildung für nachhaltige Entwicklung) im Kreisgebiet mit 15.000 € pro Jahr	Bericht 2020/35	07.09.2020
Mitteln für Sensoren zum Einsatz in Berufskollegs		
Anbindung von Sensoren an den ersten Berufskollegs	Sachstandsbericht	12.05.2022
Kooperationen zwischen dem Katasteramt und den Berufskollegs in den Bereichen der Sensordaten	Sachstandsbericht	01.09.2022
Umweltwirtschaft stärken		
ÖKOProfit: die 8 Runde ist gestartet	Sachstandsbericht	11.11.2021
Ökoprofit Zwischenbilanz	Sachstandsbericht	12.05.2022
Zusatzzahlung an die WiN Emscher-Lippe Gesellschaft zur Strukturverbesserung mbH (WiN) für 'Weiterführung der Marke und des Netzwerkes Smart Region' und 'Umsetzung H2-Roadmap Emscher-Lippe'	Beschluss 2022/057	30.05.2022
Wettbewerb Vestische Pioniere	Sachstandsbericht	01.09.2022
Energieberatung als Hilfestellung für Unternehmen (Übersicht der aktuellen Lage und Rettungsschirm der Bundesregierung)	Sachstandsbericht	01.09.2022
Informationen zum derzeitigen Stand Wasserstoff: Roadmap H2EL und HyExperts/ HyPerformer,	Sachstandsbericht	31.08.2021
Wasserstoffroadmap - aktueller Sachstand	Sachstandsbericht	10.11.2022
Bürgerinnen und Bürger im Kreis beteiligen und informieren		
Vestische Klimakonferenz Kreis Recklinghausen und Stadt Gladbeck	Sachstandsbericht	15.06.2021
Klimaportal / Regioklima Starkregenkarte für das Gebiet NRW ist eingebunden /Klimafibel als erster Teil der kreisweiten Klimakampagne fertiggestellt	Sachstandsbericht	11.11.2021
Veranstaltungen/ Klimakonferenz am 18.08.22 im BK Datteln	Sachstandsbericht	10.11.2021
Teilnahme an der Earth Hour 2022	Sachstandsbericht	12.05.2022
Beteiligungen am Nachhaltigkeitstag in Recklinghausen und am Klimatag in Gladbeck	Sachstandsbericht	12.05.2022
Organisation und Einsatz von Personal anpassen		
Klimateam eingerichtet	Sachstandsbericht	11.03.2020
Stellenfreigabe Gesamtkoordination	Beschluss 2020/048	11.03.2020
Stellenfreigabe Klimaschutzmanager		
Stellenfreigabe Radverkehrsmanagement	Beschluss 2020/162	11.03.2020

Stellenfreigabe für die energetische Sanierung von Liegenschaften	Beschluss 2020/159	11.03.2020
Stellenfreigabe Arbeitsbedingungen, Fahrten vermeiden, Nachhaltige Beschaffung	Beschluss 2020/178	07.09.2020