

Vorlage Nr.: 2022/006

Beschlussvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Bericht	Sitzung am	TOP
Ausschuss für Mobilität, Feuerschutz und Rettungswesen	Herr Haumann	04.02.2022	6
Kreisausschuss	Herr Haumann	14.02.2022	11
Kreistag	Herr Haumann	21.02.2022	15

Wochenend-Taxi-Ticket / Night-Mover für Jugendliche und junge Erwachsene

Beschlussvorschlag: Dem Antrag ein Wochenend-Taxi-Ticket nach dem Night-Mover Modell des Kreises Kleve einzurichten wird nicht gefolgt.

Darstellung des Sachverhaltes:

Der Kreis Recklinghausen hat mit seinem Nahverkehrsplan (NVP) die Standards für einen qualitativ hochwertigen, kundenorientierten und wirtschaftlichen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) definiert. Der NVP konkretisiert das öffentliche Verkehrsinteresse durch Rahmenvorgaben für das betriebliche Leistungsangebot, die Angebotsqualität und die Investitionsplanung.

Durch die regelmäßige Fortschreibung des NVP's werden Standards für die einzuhaltende Qualität im ÖPNV überprüft und verbessert sowie Ansätze für eine langfristige Sicherung und Weiterentwicklung der ÖPNV-Qualität im Kreis benannt.

Ausgehend von einem angebots- und bedarfsorientierten ÖPNV wird der NVP verstärkt an konkreten Fahrgastanforderungen ausgerichtet. In allen Teilräumen des Kreisgebiets wird daher ein entsprechendes Basisangebot zur Mobilitätssicherung der Bevölkerung gewährleistet.

Der öffentliche Verkehr im Kreis Recklinghausen ist vollständig in den Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) integriert. Dadurch besteht ein gesamtheitliches, unternehmensübergreifendes Bedienungsangebot, eine weitgehend einheitliche Tarifstruktur und eine einheitliche Nutzeroberfläche hinsichtlich der Fahrgastinformation.



Klimpel
Landrat



Butz
Kreisdirektor

Für das Busverkehrssystem wurden vom VRR Produkte mit jeweils spezifischen Produktmerkmalen und -qualitäten definiert. Hierzu gehören der SchnellBus (SB) und die Spezialverkehre TaxiBus (TB), AnrufSammelTaxi (AST) und NachtExpress (NE). Innerhalb dieses differenzierten Bedienungsmodells übernehmen diese Produkte verschiedene Verkehrsaufgaben und sind auf spezifische Zielgruppen/ Marktsegmente ausgerichtet.

Das im Gegensatz zum Kreis Kleve im NVP des Kreises Recklinghausen seit Jahren verankerte NachtExpress (NE) Angebot wurde speziell für den Freizeitverkehr in den späten Abend- und frühen Morgenstunden, häufig über spezielle vom Standardverkehr abweichende bzw. zusammengefasste Linienwege, eingerichtet. Derzeit ergänzen 11 NachtExpress-Linien das Verkehrsangebot im Nachtverkehr am Wochenende und vor Feiertagen. Die Stadt Haltern am See ist momentan nicht an das nächtliche ÖPNV-Angebot im Kreis angebunden.

NachtExpress				
NE1	VEST	31.12.2019	RE Hbf – Hochlarmark – RE-Süd – König Ludwig – Suderwich – Quellberg – RE Hbf (Ringlinie)	T60
NE2	VEST	31.12.2019	BOT ZOB Berliner Platz – GLA-Oberhof Goetheplaz – GE-Scholven – GE-Buer Rathaus – GE Resse – Herten Mitte – RE Hbf	T60
NE3	VEST	31.12.2019	RE Hbf – Hochlarmark – Marl Mitte – DOR Recklinghäuser Tor	T60
NE5	VEST	31.12.2019	RE Hbf – Süd – Herne Bf	T60
NE6	VEST	31.12.2019	Marl Mitte – Hüls - Sinsen Bf – Obersinsener Str.	T60
NE7	VEST	31.12.2019	Herten Mitte –Bergwerk Ewald 1/2 -Wanne-Eickel Hbf	T60
NE8	VEST	31.12.2019	DOR Recklinghäuser Tor – Hervest – Wulfen – Barkenberger Allee – Barkenberg Handwerkshof	T60
NE9	VEST	31.12.2019	GE-Buer Rathaus – GE Hassel Bf – Herten Bertlich – Westerholt – Herten Mitte	T60
NE11	DSW21	31.12.2018	DO-Reinoldkirche – Hafen – Kirchlinde – CAS-Schwerin – Münsterplatz – Habinghorst – Ickern	T60
NE14	VEST	31.12.2019	RE Hbf – Oer-Erkenschwick Berliner Platz – Datteln Bus Bf – Waltrop Rathaus – DO-Mengede Bf	T60
NE19	VEST	31.12.2019	Bottrop ZOB Berliner Platz – Boyer Markt – Gladbeck-Brauck - GE-Horst Buserer Straße	T60

Abb. 1 Aktuelles NachtExpress Angebot [NVP Kreis Recklinghausen]

Bezüglich der Verkehrszeiten in denen das ÖPNV-Angebot vorgehalten wird, werden im NVP unter Berücksichtigung der charakteristischen Nutzerstrukturen für bestimmte Zeitabschnitte (z. B. im Berufs- und Freizeitverkehr), der aktuellen Ladenöffnungszeiten sowie der zeitlichen Verteilung der Verkehrsnachfrage differenziert für Haupt- und Schwachverkehrszeiten Betriebszeitfenster als Rahmenvorgaben definiert.

Grundsätzlich verfügt der Kreis Recklinghausen auch in den Abendstunden und am Wochenende über ein gutes Angebot im ÖPNV, welches in vielen Bereichen noch durch die zahlreichen SPNV-Linien ergänzt wird, die ebenfalls meist bis weit in die Nacht hinein verkehren.

Verkehrstag	Verkehrszeit	Betriebszeitfenster
Mo - Fr	Schwachverkehrszeit	04:00 – 06:00
	Hauptverkehrszeit	06:00 – 20:00
	Schwachverkehrszeit	20:00 – 01:00
Sa	Nachtverkehrszeit	01:00 – 06:00
	Schwachverkehrszeit	06:00 – 09:00
	Hauptverkehrszeit	09:00 – 18:00
	Schwachverkehrszeit	18:00 – 01:00
So und Feiertag	Nachtverkehrszeit	01:00 – 08:00
	Schwachverkehrszeit	08:00 – 01:00

Abb. 2 Definition der Verkehrszeiten und Betriebszeitfenster [NVP Kreis Recklinghausen]

Im Nachtverkehr gibt es im Kreisgebiet ein vielfältiges Angebot an NachtExpress-Linien. Darüber hinaus gibt es Linien, deren Bedienungszeitraum in Anlehnung an die Bedürfnisse im Freizeitverkehr am Wochenende bis ca. 1:00 Uhr ausgedehnt wird, so dass die meisten kreisangehörigen Städte über ein Grundangebot im Spätverkehr verfügen (neben den NE-Linien z. B. die Linien SB20 (Recklinghausen - Herne), SB22 (Castrop – Datteln), SB24 (Dortmund – Waltrop – Datteln - Oer-Erkenschwick), SB27 (Herne - Herten), 201 (Recklinghausen), 203 (Recklinghausen), 220 (Marl - Recklinghausen), 225 (Marl), 232 (Datteln - Oer-Erkenschwick - Recklinghausen) und 246 (Herten)).

Die Anbindung der nördlich gelegenen Stadt Haltern am See in die benachbarten Orte wird im Spätverkehr über das Angebot der Deutschen Bahn abgedeckt. Mit dem RegionalExpress RE2 können Ziele wie Marl, Recklinghausen, Herne, Gelsenkirchen, Essen, Mühlheim, Duisburg und Düsseldorf erreicht sowie Verbindungen zu beinahe allen NachtExpress-Linien, die im Kreisgebiet verkehren, hergestellt werden.

Trotz des relativ gut ausgebauten Netzes an NachtExpress-Linien und Linien im Spätverkehrsnetz des Kreises Recklinghausen, besteht in einigen Bereichen der kreisangehörigen Städte im Nachtverkehr Optimierungspotential. Dieses wird im Kontext der 2022 anstehenden Fortschreibung des NVP's detailliert untersucht und

kann in Abstimmung mit den politischen Vorgaben in das zukünftige ÖPNV-Angebot aufgenommen werden.

Relevanz für den Klimaschutz:

☒ Keine unmittelbaren Auswirkungen	☐ Positive Auswirkungen <i>(Begründung erforderlich)</i>	☐ Negative Auswirkungen <i>(Begründung erforderlich)</i>
Begründung:		