

Vorlage Nr.: 2022/004

Beschlussvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Bericht	Sitzung am	TOP
Ausschuss für Mobilität, Feuerschutz und Rettungswesen	Herr Haumann	04.02.2022	4
Kreisausschuss	Herr Haumann	14.02.2022	13
Kreistag	Herr Haumann	21.02.2022	13

Trennung der Buslinie 235 in zwei unabhängige Linien ab Recklinghausen Hauptbahnhof

Beschlussvorschlag: Zur Verbesserung der Fahrplansicherheit wird die Linie 235 zum Sommer-Fahrplanwechsel 2022 in Höhe des Hauptbahnhofes in zwei unabhängige Linien getrennt.

Darstellung des Sachverhaltes:

Die Vestische Straßenbahnen GmbH betreibt im Stadtgebiet Recklinghausen seit vielen Jahren die Linie 235 zwischen Quellberg („In den Heuwiesen“), Hauptbahnhof und Stadion Hohenhorst.

Seit August 2020 wird auch die Haltestelle „Kreishaus“ von der Linie 235 angedient, was zu einer Verlängerung des Linienweges geführt hat. Hierdurch mussten die Fahrplanzeiten so verlängert werden, dass die Busse nahezu nonstop zwischen den beiden Endpunkten pendeln.

Vor der o.g. Linienweganpassung hatte die Linie am Hauptbahnhof eine Aufenthaltszeit von vier Minuten und am Endpunkt „In den Heuwiesen“ eine Wendezeit von drei Minuten. Durch die Linienwegverlängerung musste die Aufenthaltsdauer in Höhe des Hauptbahnhofes von vier auf zwei Minuten gekürzt werden.

Infolgedessen zeigen sich seit Herbst 2020 immer wieder Fahrzeitprobleme, da die Ausgleichszeiten an den Endhaltestellen fehlen. Eine aktuelle Fahrzeitauswertung der Vestischen Straßenbahnen GmbH weist Montag bis Freitag ab mittags, insbesondere Richtung Quellberg, häufig Verspätungen zwischen drei und zehn



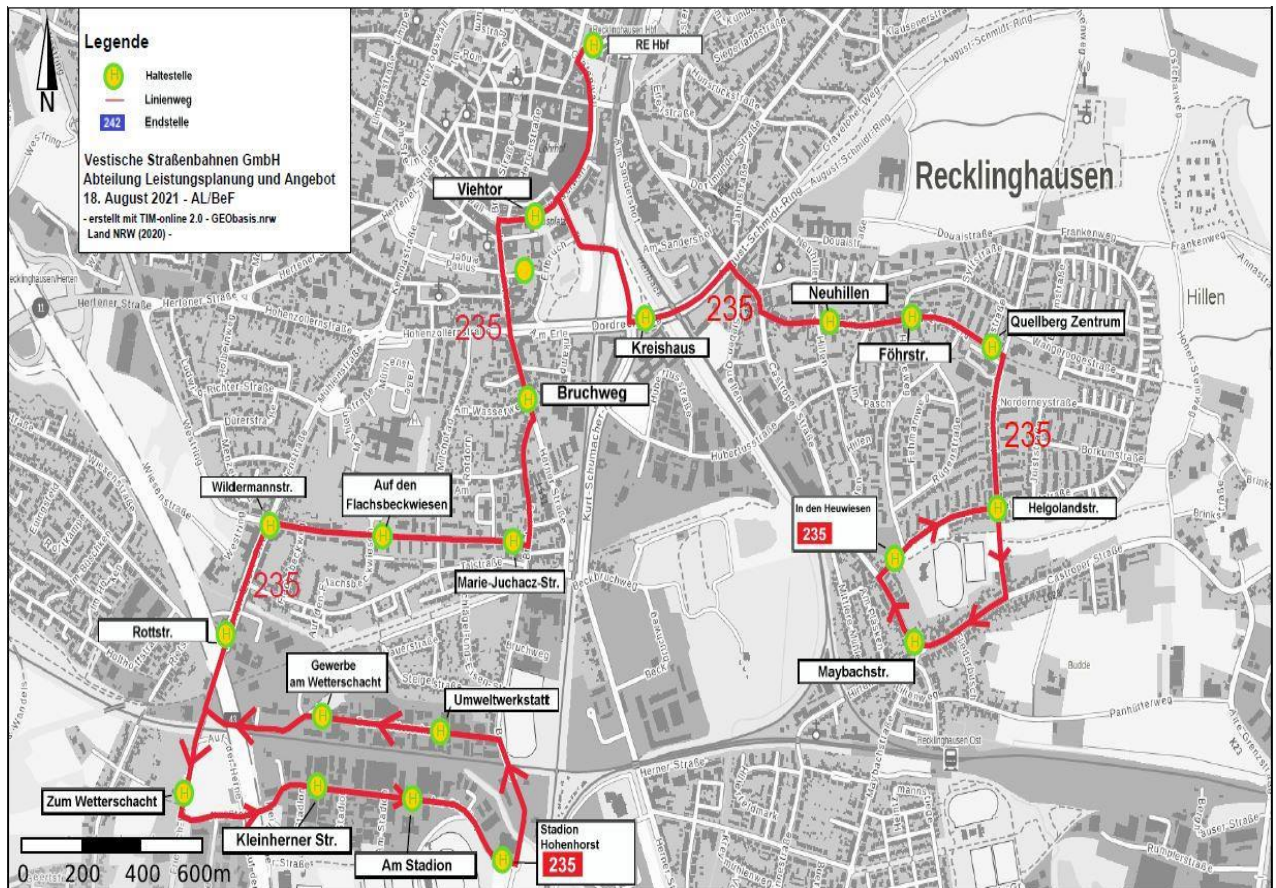
Klimpel
Landrat



Butz
Kreisdirektor

Minuten auf, wodurch die Busse vermehrt ihren Linienweg nicht pünktlich starten können.

Außerdem kommt es am Bahnübergang Bruchweg (Hamm-Osterfelder Bahn) bei der Rückfahrt vom Stadion Hohenhorst regelmäßig zu spürbaren Verlustzeiten von mehreren Minuten.



Bestandsplan Linie 235

Trennung der Linie 235

Eine Aufteilung der Linie 235 in zwei unabhängige Linien (Trennung) ist möglich, da die heutige Linie nur von relativ wenig durchfahrenden Fahrgästen genutzt wird.

Eine Auswertung der Nachfragedaten für das Jahr 2019 (vor der Pandemie) ergab, dass montags bis freitags durchschnittlich von insgesamt 250 Personen lediglich ca. 35 Fahrgäste je Fahrtrichtung am Hauptbahnhof durchfahren. Auf einzelne Fahrten heruntergebrochen bedeutet dies, dass nur ca. eine Person pro Fahrt tatsächlich durchfährt. Demgegenüber nutzt die große Mehrheit, d.h. 215 Personen, den Hauptbahnhof zum Ausstieg.

Am Wochenende reduziert sich die Zahl der durchfahrenden Fahrgäste auf 15-20 durchfahrende Personen (samstags) bzw. 5-10 Personen sonn- und feiertags.

Um die häufigen Verspätungen der Linie 235 zukünftig zu vermeiden, soll die Linie in zwei unabhängige Linien getrennt werden.

Auf Basis der Planungen der Vestische Straßenbahnen GmbH sollen die beiden Teilstücke mit einer ausreichenden Pausenzeit ausgestattet und jeweils mit einer anderen Linie am Hauptbahnhof betrieblich verknüpft werden, so dass bei Bedarf Verspätungen aufgefangen und gleichzeitig Umsteigemöglichkeiten angeboten werden können.

Maßnahmen Trennung der Linie 235:

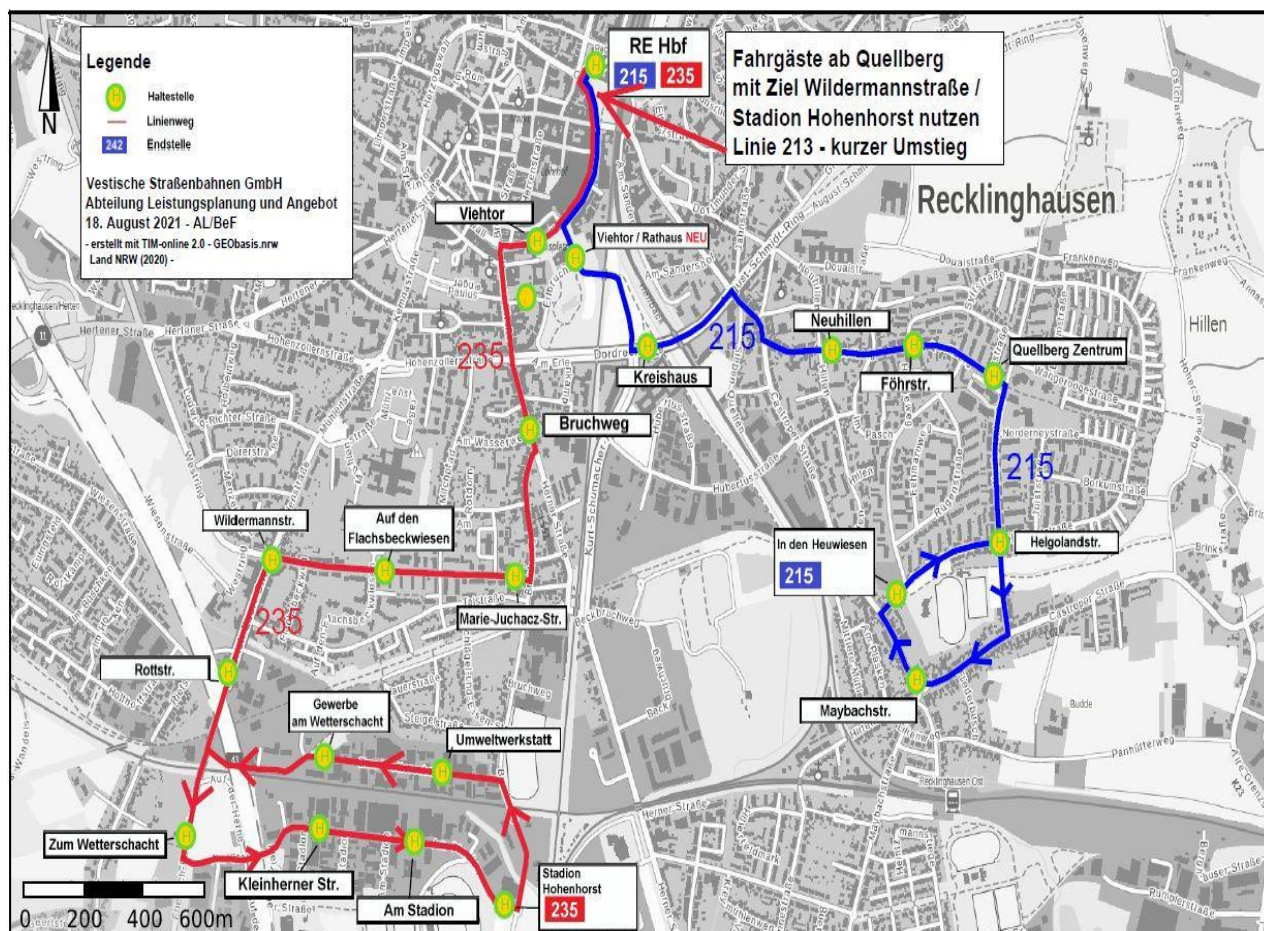
- Die neue Linie 215 befährt den Abschnitt RE Hbf. – Quellberg (In den Heuwiesen) und ermöglicht wie bisher, gemeinsam mit der weitgehend parallel verkehrenden Linie 213, einen angenäherten 15-Minuten-Takt,
- Die bisherige Linie 235 verkehrt künftig nur zwischen RE Hbf. und Stadion Hohenhorst mit geänderten, d.h. um ca. 15 Minuten verschobenen, Fahrplanzeiten,
- Für Fahrgäste, welche vom Quellberg / Hillen in Richtung Stadion Hohenhorst fahren wollen, bietet die Linie 213 eine Alternative. Sie ermöglicht am Hauptbahnhof innerhalb von 2 bis 3 Minuten einen Umstieg zur Linie 235,
- Die Haltestellen, Betriebszeiten und das getaktete Angebot bleiben unverändert,
- Beide Linien werden in Höhe RE Hbf. mit einer anderen Linie betrieblich verknüpft, d.h. fahren nach einer angemessenen Pause unter einer anderen Liniennummer weiter. Diese Regelung ermöglicht einen eventuellen Verspätungsausgleich und entlastet das Fahrpersonal,
- Infolge dieser Anpassungen wäre es möglich, für die neue Linie 215 in Höhe Rathaus eine zusätzliche Haltestelle einzurichten. Dafür stünde ausreichend Fahrzeit zur Verfügung.

Kosten

Es fallen keine zusätzlichen Fahrleistungen und damit Mehrkosten für den Linienbetrieb an.

Umsetzung

Die Umsetzung kann zum Fahrplanwechsel im Sommer 2022 erfolgen.



Geplante Linienwege infolge der Trennung

Relevanz für den Klimaschutz:

☐ Keine unmittelbaren Auswirkungen	☒ Positive Auswirkungen (Begründung erforderlich)	☐ Negative Auswirkungen (Begründung erforderlich)
Begründung: Maßnahmen mit dem Ziel einer nachhaltigen Mobilitätswende führen zu einer Verringerung des Ausstoßes klimaschädlicher Treibhausgase.		