

Vorlage Nr.: 2022/124

Berichtsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Verfasser*in	Sitzung am
Ausschuss für Mobilität, Feuerschutz und Rettungswesen	Herr Tewes	11.11.2022

Taktverdichtung SB25

Darstellung des Sachverhaltes:

Der Linienweg des SB 25 verläuft vom ZOB Dorsten über Marl nach Recklinghausen Hauptbahnhof.

Am 07.07.2020 wurde auf Grundlage eines Gutachtens die testweise Einführung des 15-Minuten-Taktes zur Taktverdichtung der Linie SB 25 für 2 Jahre beschlossen. Der Testzeitraum begann am 07.01.2021 und würde jetzt zum Jahreswechsel 2022/2023 enden.

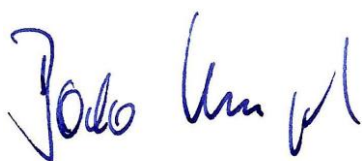
Die Vestische hat in diesem Testzeitraum die Entwicklung der Fahrgastzahlen bei der SB 25 erfasst. Trotz der Corona-Pandemie, durch welche die Fahrgastzahlen um ca. 20% zurückgegangen sind, haben die aktuellen Zählungen die Nachfrageabschätzungen des Gutachters deutlich überschritten. So ging der Gutachter von einem Fahrgastzuwachs von 20 % aus. Tatsächlich erhöhten sich die Fahrgastzahlen um 30,2% auf dem Abschnitt Dorsten – Marl und um 44,6% auf dem Abschnitt Marl – Recklinghausen.

Trotz der erfreulichen Werte plant die Verwaltung eine Verlängerung der Testphase um ein Jahr (bis zum Jahreswechsel 2023/2024), um auch „pandemiefreie“ Fahrgastdaten berücksichtigen zu können.

Die Finanzierung kann, wie bisher, aus dem Vestischen Klimapakt erfolgen.

Sollten sich 2023 die bisherigen Fahrgastzahlen bestätigen, wird die Verwaltung zum darauf folgenden Jahreswechsel empfehlen, den 15-Minuten-Takt dauerhaft in den „normalen“ ÖPNV zu übernehmen, so dass dann die Taktverdichtung in der ÖPNV-Umlage 2024 für die bedienten Städte berücksichtigt werden kann.

Die bestehenden Beschlüsse zur testweisen Taktverdichtung müssen für die einjährige Verlängerung weder beim Kreis Recklinghausen, noch bei den Städten



Klimpel
Landrat



Butz
Kreisdirektor



Haumann
Fachbereichsleitung

Dorsten, Marl und Recklinghausen angepasst oder erneuert werden, da diese eine Testphase von mindestens 2 Jahren vorsieht.