

Vorlage Nr.: 2022/099

Beschlussvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Bericht	Sitzung am	TOP
Ausschuss für Mobilität, Feuerschutz und Rettungswesen	Herr Haumann	02.09.2022	4
Kreisausschuss	Herr Haumann	12.09.2022	19
Kreistag	Herr Haumann	19.09.2022	11

ÖPNV-Angebotsverbesserung Anrufsammeltaxi 98

Beschlussvorschlag: Das Angebot des Anrufsammeltaxis AST 98 wird vom 09.01.2023 bis zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans um je eine Fahrt pro Richtung ergänzt. Die notwendigen, finanziellen Mehrkosten in Höhe von ca. 7.700 Euro/a werden bereitgestellt.

Darstellung des Sachverhaltes:

Um den Bildungsträger / die Seniorenwohnanlage St. Anna auf dem Annaberg besser an den ÖPNV anzubinden, wird in Abstimmung mit der Stadt Haltern am See das vorhandene Anruf-Sammel-Taxi Angebot des AST 98 ab dem 09.01.2023 um je eine Zusatzfahrt pro Richtung und Tag erweitert. Derzeit bedient das Taxi je nach Bedarf den Annaberg tagsüber je Richtung mit drei bzw. vier Fahrten.

Die erhöhte Nachfrage begründet sich insbesondere an den Bedarfen des Personals und der Auszubildenden von Tagungshaus und Altersheim. Die derzeit unzureichende Anbindung ist insbesondere für Auszubildende häufig das ausschlaggebende Argument, sich anderweitig zu orientieren. Zudem würde eine verbesserte Anbindung die Parkplatzsituation entschärfen, zugeparkte Zufahrtswege vermeiden und die Klimabilanz verbessern.

Mit den Katholischen Altenwohnhäusern St. Anna / St. Sixtus, der Jugendbildungsstätte Gilwell, dem Könzgenhaus und der neu hinzugekommenen Zentralrendantur befinden sich Einrichtungen mit insgesamt 240 Mitarbeitenden auf dem Annaberg.



Klimpel
Landrat



Butz
Kreisdirektor

Bei dem erweiterten Angebot handelt es sich um eine vorübergehende Zusatzleistung, da für die Bedienung des Annabergs und ggf. weiterer Bereiche im Umfeld im Rahmen der Nahverkehrsplanfortschreibung ein neues Konzept erarbeitet werden soll.

Die Vestische Straßenbahnen GmbH kalkuliert aufgrund der Zusatzfahrten mit einer Fahrgastzunahme von derzeit 932 auf ca. 2.920 pro Jahr (ca. 8 Fahrgäste täglich). Unter Berücksichtigung der zusätzlichen Einnahmen wird sich das Defizit der Linie AST 98 um ca. 7.700 Euro jährlich erhöhen. Die Stadt Haltern am See hat die voraussichtlichen, anteiligen Mehrkosten bereits in den städtischen Haushalt 2023 eingestellt.

Relevanz für den Klimaschutz:

☐ Keine unmittelbaren Auswirkungen	☒ Positive Auswirkungen <i>(Begründung erforderlich)</i>	☐ Negative Auswirkungen <i>(Begründung erforderlich)</i>
Begründung: Die Optimierung des ÖPNV-Angebotes fördert die Stärkung des Modal Split zugunsten des Umweltverbundes.		