

Vorlage Nr.: 2021/185

Beschlussvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Bericht	Sitzung am	TOP
Ausschuss für Mobilität, Feuerschutz und Rettungswesen	Herr Haumann	12.11.2021	4
Kreisausschuss	Herr Haumann	22.11.2021	12
Kreistag	Herr Haumann	29.11.2021	11

Stadtbuskonzept Gladbeck

Beschlussvorschlag: Das Stadtbuskonzept Gladbeck wird auf Basis der Planungen der Vestische Straßenbahnen GmbH umgesetzt. Die notwendigen, finanziellen Mittel werden im Rahmen des Änderungsdienstes in Höhe von ca. 39.000 € / Jahr ab der Haushaltsplanung 2022 berücksichtigt.

Darstellung des Sachverhaltes:

Aufgrund der Entwicklung des Gladbecker Stadtteils Rentfort-West in den letzten Jahren wurde von der Stadt Gladbeck der Wunsch geäußert, den Stadtteil mit Kraftomnibussen (KOM) zu bedienen. Zudem gibt es seit einiger Zeit Überlegungen, auf der wichtigen Stadtbuslinie 259 Gelenkwagen einzusetzen. Von Seiten der Stadtwerke Oberhausen GmbH (STOAG) und der Stadt Oberhausen kam darüber hinaus die Anfrage, die Fahrplanlage der Linie SB91 zu verschieben, um eine bessere Verknüpfung auf der ÖPNV-Trasse herzustellen. Da die Stadt Gladbeck von allen Maßnahmen betroffen ist, wurde ein neues Stadtbuskonzept entwickelt.

Maßnahmen des Stadtbuskonzeptes Gladbeck:

- *Andienung Rentfort West:*

Das Konzept sieht vor, die Linie 258 ab der Haltestelle „Martin-Luther-Kirche“ im 20-Minuten-Takt bis zur neuen Endstelle „Lottenstraße“ zu verlängern. Eine Wendemöglichkeit gibt es gegenüber der Hegestraße Nr. 251. Montags bis freitags soll die Linie 258 zudem weiter bis zum Gewerbepark Wiesenbusch verlängert werden. Hier schlägt die Vestische vor, den Gewerbepark und das Innovationszentrum zur Bedarfsermittlung vorerst im 60-Minuten-Takt zu bedienen. Die Linie 258 wird zukünftig



Klimpel
Landrat



Butz
Kreisdirektor

mit den Linien 255 und 257 so miteinander vertaktet, dass ein attraktiver Umstieg zwischen diesen Linien am Goetheplatz möglich ist.

- *Verschiebung Fahrplanlage SB91:*

Die Fahrplanlage der SB91 wird zukünftig montags bis freitags zwischen Oberhausen und Gladbeck in Fahrtrichtung GE-Buer um bis zu drei Minuten vorverlegt. In Gegenrichtung startet die Linie bis zu vier Minuten später. Aufgrund des in den Nahverkehrsplänen vorgesehenen kombinierten 10-Minuten-Taktes auf der Achse „Gladbeck – Bottrop“ müssen die Abfahrzeiten der Linie 259 ebenfalls angepasst werden. Um auch den Fahrplan der Linien SB91 und 259 auf diesem Abschnitt zu stabilisieren, erhalten die Linien zudem bis zu zwei Minuten mehr Fahrzeit pro Fahrtrichtung.

- *Linienwegtausch in Rosenhügel*

Um einen zukünftigen Gelenkwageneinsatz auf der stark frequentierten Linie 259 zu ermöglichen, soll zwischen der Endstelle „Buerer Straße“ im Gelsenkirchener Stadtteil Horst und der Haltestelle „Münsterländer Straße“ in Gladbeck-Rosenhügel zukünftig der Linienweg mit der Linie 258 getauscht werden. Durch eine betriebliche Verknüpfung der Linien 259 und 260 sollen die Gelenkwagen auf der ebenfalls stark genutzten Linie 260 zum Einsatz kommen. Mit Hilfe der im Abschnitt „Verschiebung Fahrplanlage SB91“ aufgeführten Änderungen der Linie 259 und dem der Linie SB36 angeglichenen Laufweg kann den Fahrgästen in Zukunft auf dem Abschnitt „GE-Horst – Gladbeck Oberhof“ ein angenäherter, kombinierter Takt angeboten werden.

- *Änderungen in Zweckel*

In Gladbeck-Zweckel werden die Linienwege der Linien 253 und 257 angepasst. Die Linie 257 soll hierbei ab der Haltestelle „Händelstraße“ direkt bis zur Endstelle „Tunnelstraße“ geführt werden. Die Haltestellen „Arenbergstraße“ und „Berkenstockstraße“ werden zukünftig in beiden Fahrtrichtungen durch die Linie 253 im 30-Minuten-Takt anstelle des 20-Minuten-Taktes im Einrichtungsverkehr angedient. Dies hat den Vorteil, dass auch die Haltestelle Tunnelstraße in Zukunft in beiden Fahrtrichtungen von der Linie 253 angefahren werden kann.

- *Veränderte Fahrplanlagen Linien 252, 253, 254*

Um die Anschlüsse zwischen den Stadtlinien 253 und 254 und dem SPNV am Gladbecker West Bahnhof zu verbessern, sollen die Fahrplanlagen der Stadtlinien 252, 253 und 254 an allen Tagen um bis zu 14 Minuten vorverlegt werden.

Vor- und Nachteile der geplanten Maßnahmen:

Vorteile

- Erhöhtes Platzangebot durch Gelenkwageneinsatz auf den stark frequentierten Linien 259 und 260 (ca. 7000 Einsteiger pro Tag in 2019),
- Angenäherter, kombinierter Takt zwischen Gelsenkirchen-Horst und Gladbeck Goetheplatz durch die Linien SB36 und 259 (Mo-Fr: 10-Min. / Sa: 15-Min. / So: 30-Min.). Auf diesem Abschnitt waren 2019 ca. 8200 Fahrgäste pro Tag unterwegs,
- Einführung einer regelmäßigen Andienung des Stadtteils „Rentfort-West“ mit Bussen,
- Attraktive Umsteigemöglichkeiten zwischen den Linien 255, 257 und 258 am Goetheplatz,
- Haltestelle „Tunnelstraße“ kann durch die Linie 253 in beiden Fahrtrichtungen angedient werden,
- Im Rahmen einer Feinerschließung des Komponisten-Viertels in Gladbeck-Zweckel durch die Linie 253 erhalten die Anwohner ein umsteigefreies Angebot in Richtung Gladbeck-Rentfort (Weiterführende Schule).

Nachteile

- Montags bis freitags wird zur Hauptverkehrszeit (HVZ) ein zusätzliches Fahrzeug benötigt.

Leistungsänderungen:

Durch die Umsetzung des Stadtbuskonzeptes wird eine Leistungsänderung in Höhe von +25.088 km/a erwartet. Hierfür sind anteilig seitens des Kreises Recklinghausen als Aufgabenträger ca. 39.000 €/a aufzubringen. Diese Kosten können im Rahmen des Änderungsdienstes zur Haushaltsplanung 2022 aus der Kostenstelle 92 „Planung und ÖPNV“, Sachkonto 531500 „Zuweisung verbundener Unternehmen“, Kostenträger 120201 finanziert werden.

Weiteres Vorgehen:

Derzeit erfolgt die Abstimmung des Gladbecker Stadtbuskonzeptes mit den Verkehrsunternehmen und Aufgabenträgern. Hiernach folgt die Genehmigung durch die kommunalen, politischen Gremien.

Als Umsetzungshorizont ist der Fahrplanwechsel im 2022 geplant.

Relevanz für den Klimaschutz:

☐ Keine unmittelbaren Auswirkungen	☒ Positive Auswirkungen	☐ Negative Auswirkungen (Begründung erforderlich)
Begründung: Maßnahmen mit dem Ziel einer nachhaltigen Mobilitätswende führen zu einer Verringerung des Ausstoßes klimaschädlicher Treibhausgase.		

Anlage:

