



Vorlage Nr.: 2020/059

Beschlussvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Bericht	Sitzung am	TOP
Ausschuss für Landschaftsplanung, Umweltfragen und Bauangelegenheiten	FBL E	11.03.2020	11
Kreisausschuss	FBL E	23.03.2020	13
Kreistag	FBL E	30.03.2020	14

Erneuerung des Pumpwerks und der Entwässerungsleitungen in der K29-Theodor-Körner-Straße in Recklinghausen

- Beschlussvorschlag:**
1. Die von der Verwaltung im Zeitraum von 2016 bis 2019 durchgeführten Maßnahmen zur Vorbereitung des Ersatzneubaus werden zur Kenntnis genommen.
 2. Die Verwaltung wird beauftragt, die geplante Maßnahme zur Erneuerung des Pumpwerkes K29-Theodor-Körner-Straße zwischen der Querung mit der BAB A43 und Einmündung Dieselstraße in Recklinghausen durchzuführen, sich mit der Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch das Land Nordrhein – Westfalen zu vereinbaren und die Maßnahme gemeinschaftlich im Zuge des 6-streifigen Ausbaus der A 43 in Recklinghausen, Anschlussstelle RE-Hochlarmark umzusetzen.
 3. Die Verwaltung wird beauftragt, nach Fertigstellung der Maßnahme die Unterhaltung der Anlage entsprechend der angeschlossenen Flächenanteile der drei Straßenbaulastträger in einer weiteren Vereinbarung zum Betrieb und Unterhaltung festzuschreiben.
 4. Die Verwaltung berichtet kontinuierlich über die Sachstände.

Sülberkrüb
Landrat

Butz
Kreisdirektor

Darstellung des Sachverhaltes:

Veranlassung / Bestandssituation:

Die K29/ Abschnitt 3 - Theodor-Körner-Straße verläuft im Bereich zwischen der Querung mit der BAB A43 und der Einmündung der Dieselstraße durch eine Senke. Bereits im Jahr 1965 wurde von der Stadt Recklinghausen in diesem Bereich ein Pumpwerk zur Fassung des hochanstehenden Grundwassers sowie der Straßenentwässerung gebaut. Mit der Übernahme der Straße (Aufstufung) zum 01.01.1993 hat der Kreis Recklinghausen das Pumpwerk bestehend aus Gebäuden welche die Tauchmotorpumpen, deren elektrische Versorgung beinhalten und die linienhaften Drainage des Straßenquerschnitts mit Entwässerung der Fahrbahn im Eigentum.

Die K29 im vorgenannten Streckenabschnitt, Teile der BAB A43 Anschlussstelle RE-Hochlarmark des Straßenbaulastträgers Straßen.NRW und Teile der Richardstraße als Gemeindestraßen in der Baulast der Stadt Recklinghausen werden durch das Pumpwerk tiefen- und oberflächenentwässert.

Die Unterhaltung der Anlage erfolgt auf Grundlage der Vereinbarungen vom 03.07./13.08.1996 und 16./26.11.1999 zwischen dem Kreis Recklinghausen und der Stadt Recklinghausen einerseits und Kreis Recklinghausen / Straßen.NRW andererseits.

Das Entwässerungs- und Drainageleitungsnetz ist nicht mehr leistungsfähig und zeigt Tagesbrüche in der Gehweg- und Fahrbahnoberfläche. Dies beeinträchtigt die Verkehrssicherheit und führt bei Starkregen und Frost zu Gefahrensituationen.

Der weitere Betrieb ist nur durch eine Neuverlegung der Leitungen in der K29 - Theodor-Körner-Straße selbst als auch in der Anpassung der Pumpenanlage auf den Stand der Technik möglich.

Die Verwaltung ist im Jahre 2016 (TOP 3 der 8. Sitzung des KA vom 06.06.2016) beauftragt worden, die Vor- und Ausführungsplanung für die Sanierung des Pumpwerkes mit dem zugehörigen Leitungssystem durchzuführen und die Möglichkeit hierfür Zuwendungsmittel zu erhalten mit der Bezirksregierung abzustimmen.

Die Ausführungsplanung sollte dann vor Vergabe der Maßnahme im ALUBA vorberaten und dem KA zur Beschlussfassung vorgelegt werden.

Bauausführung:

Durch den Neubau der BAB Brücke A43 über die K29-Theodor-Körner-Straße wird das Leitungsnetz des Pumpwerkes in der Fahrbahn teilweise zerstört. In der Verpflichtung zu Wiederherstellung nach § 12 Bundesfernstraßengesetz (FStrG) / § 34 Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG) ist es

wirtschaftlich, die Erneuerung des Pumpwerkes zu verbinden und die hierfür erforderlichen Bauabläufe zu optimieren.

Die Ausführung muss in enger Abstimmung mit Straßen.NRW erfolgen, da mehrere Bauteile nur gleichzeitig hergestellt werden können. Dies umfasst insbesondere:

- die Verbreiterung der BAB A43 mit 6 Fahrstreifen und in diesem Zug die Erneuerung /Verbreiterung des Brückenbauwerks über der K29- Theodor-Körner-Straße,
- die Erneuerung der Autobahnanbindung der BAB A43 an die K29-Theodor-Körner-Straße westlich und östlich der BAB A43, unter Berücksichtigung der Auf- und Abfahrten (Zuflußregelung),
- die Erneuerung der Leitungstrassen des Pumpwerkes.

Entwässerungskonzept:

Zur Erneuerung des Entwässerungsnetzes im Planungsbereich sollen die vorhandenen Leitungen abgebrochen und aufgenommen werden und durch neue Kunststoffleitungen mit Betonschächten ersetzt werden.

Zur Ableitung der Straßenentwässerung wird im Mittelstreifen der Straße ein neuer Regenwasser-Kanal verlegt. Durch die Verlegung eines RW-Kanals für die Straßenentwässerung wird vermieden, dass der Oberflächenabfluss von den Verkehrsflächen bereits bei normalen Regenereignissen über die Drainageleitungen in den Untergrund versickert. Hiervon sind ca. 13.000 m² befestigte Verkehrsfläche betroffen. Nach Fertigstellung der Entwässerungsarbeiten wird die gesamte Fahrbahndecke neu wieder hergestellt werden.

Die Gebäude der eigentlichen Pumpenanlage werden zeitgerecht bearbeitet, gleiches gilt für die Pumpen selbst.

Kostenberechnung:

Die Maßnahme ist in dem durch den Kreistag beschlossenen Investitionspaket des Kreises Recklinghausen vom 27.05.2019 TOP 14 unter –Sanierungsmaßnahmen Tiefbau (Lfd. Nr.2 „Straßenbau – Neubau“ mit 1.4000.000 €) enthalten.

Aufgrund der Planungsergebnisse und des erstellten Leistungskataloges wurde mit Datum vom 01.06.2019 ein Zuwendungsantrag nach EntflechtG NRW mit Gesamtkosten in Höhe von ca. 2,345 Mio. € bei der Bezirksregierung- Münster gestellt. Die Straßenbauverwaltung trägt Kosten in Höhe von ca. 0,755 Mio € (32%) als Verpflichtung der Wiederherstellung im Zuge des Neubaus der BAB Brücke A43. Der Kostenanteil von 1,59 Mio. € (68%) ist durch den Kreis Recklinghausen zu tragen. Das Prüfergebnis der Bezirksregierung Münster des Zuwendungsantrags steht aus, jedoch ist mit einer Genehmigung zu rechnen.

Es wird eine Bauvereinbarung zwischen Straßen.NRW und dem Kreis Recklinghausen geschlossen. Die Leitungstrasse der Stadt Recklinghausen ist nicht betroffen und bleibt unverändert, die Entwässerungspflicht über das Pumpwerk bleibt jedoch bestehen.

Vereinbarung:

In der Verpflichtung zu Wiederherstellung von Straßen nach § 12 FStrG / § 34 StrWG ist es wirtschaftlich, die Erneuerung des Pumpwerkes gemeinschaftlich auszuführen und Bauabläufe zu optimieren.

Die Kreisverwaltung hatte für die Ausführungen, die Planung, Baukosten sowie die Erstellung des Leistungsverzeichnisses ein externes Ingenieurbüro beauftragt, die die vorgenannten Leistungen fachgerecht ermitteln hat. Straßen.NRW hat dies anerkannt und in seine Ausschreibung zur Neubau der Brücke über die K29-Theodor-Körner-Str. als separates Los übernommen.

Hierzu wird eine Bauvereinbarung geschlossen. Die Kostengrenzen wurden zwischen den Beteiligten bereits abgestimmt (siehe Anlage –Lageplan Einzugsgebiet vom 24.01.2019).

Nach Fertigstellung der Maßnahme wird die Unterhaltung der Anlage entsprechend der angeschlossenen Flächenanteile der drei Straßenbaulastträger in einer weiteren Vereinbarung zum Betrieb und Unterhaltung festgeschrieben.

Relevanz für den Klimaschutz:

☐ Keine unmittelbaren Auswirkungen	☒ Positive Auswirkungen (Begründung erforderlich)	☐ Negative Auswirkungen (Begründung erforderlich)
Begründung: Die Erneuerung des Entwässerungsnetzes und des Pumpwerkes trägt den aufgrund des sich verändernden Klima bedingten Wetterphänomenen (Starkregenereignissen) Rechnung. Die Durchführung der Maßnahme ist aufgrund der straßenverkehrsrechtlichen Verpflichtung zur Sicherstellung der Verkehrssicherheit nicht disponibel. Darüber hinaus erhalten die „Rampen“ der BAB eine geänderte Radwegeführung, die damit ein Zugewinn an Verkehrssicherheit insbesondere im Bereich der Auf- und Abfahrten der BAB A 43 bieten und letztlich eine Attraktivitätssteigerung des Radverkehrs entlang dieser wichtigen Verkehrsverbindung darstellt. Die Kreisverwaltung setzt damit konsequent die Förderung des Radverkehrs als alternativer Verkehrsträger um.		