



Vorlage Nr.: 2020/162

Beschlussvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Bericht	Sitzung am	TOP
Ausschuss für Landschaftsplanung, Umweltfragen und Bauangelegenheiten	FBL E	11.03.2020	5.2

**Vestischer Klimapakt:
Stellenfreigabe Radverkehrsmanagement**

Beschlussvorschlag: Für den Ausbau eines alltagstauglichen
Radverkehrsnetzes wird eine Vollzeitstelle freigegeben

Darstellung des Sachverhaltes:

In der 27. Sitzung des Kreistags am 25.11.2019 wurde der, am 23. September 2019 beschlossene „Vestische Klimapakt“ mit ersten Maßnahmen und einer Ausrichtung zum weiteren Vorgehen konkretisiert. Für den Ausbau eines alltagstauglichen Radverkehrsnetzes entlang seiner Kreisstraßen sowie der Koordinierung der Aktivitäten im Kreisgebiet wurde eine Vollzeitstelle vorgesehen. Die Stellenfreigabe soll gemäß Kreistagsbeschluss durch den Ausschuss für Landschaftsplanung, Umweltfragen und Bauangelegenheiten erfolgen.

Dem Radverkehr kommt als alternatives Verkehrskonzept im Zuge der Mobilitätswende eine besondere Bedeutung im Vestischen Klimapakt zu. Der Ausbau neuer und die Attraktivitätssteigerung bestehender Radwege, in Abstimmung mit den weiteren Radverkehrsträgern im Kreis Recklinghausen, ist hierfür zwingend notwendig. Das Ziel der signifikanten Erhöhung des Radverkehrsanteils im Modal Split im Kreis Recklinghausen erfordert daher aufgrund der bisher nicht vorhandenen personellen Ressourcen im Radverkehrsmanagements des Fachdienstes Tiefbau die Besetzung der Stelle.

Relevanz für den Klimaschutz:

☐ Keine unmittelbaren Auswirkungen	☒ Positive Auswirkungen <i>(Begründung erforderlich)</i>	☐ Negative Auswirkungen <i>(Begründung erforderlich)</i>
Begründung: Durch den Ausbau eines alltagstauglichen Radverkehrsnetzes wird die Nutzung der Radverkehrsmobilität gestärkt.		

Süberkrüb
Landrat

Butz
Kreisdirektor