



Vorlage Nr.: 18/005		27.05.2005	
Beschlussvorlage		öffentlich	
für den	Berichterstatter	Sitzung am	TOP
Ausschuss für Verkehrsfragen und – entwicklung	LR	15.06.2005	4
Kreisausschuss	LR	20.06.2005	1

Änderung des Nachtexpress-Netzes im Kreis Recklinghausen

Beschlussvorschlag: Der Kreisausschuss beschließt, das Nachtexpress-Netz im Kreis Recklinghausen im Rahmen eines integrierten VRR-weiten Nachtexpress-Angebotes gemäß der Variante zu ändern.

Der vorhandene Leistungsumfang für das Nachtexpress-Angebot der Vestische Straßenbahnen GmbH wird geringfügig zurückgehen.

Erläuterungen zur Sach- und Rechtslage:

(Bei Maßnahmen mit Auswirkungen auf Umwelt, Gleichstellung oder Finanzen ist in den Erläuterungen darauf besonders einzugehen)

Der Kreis Recklinghausen hat ausgehend von den Vorgaben des ersten Nahverkehrsplans sukzessiv seit Dezember 2000 ein Nachtexpress (NE) -Netz verwirklicht. Der Ausschuss für Verkehrsfragen und -entwicklung wurde über die Entwicklung der NE-Angebote laufend informiert. Einige NE-Linien wurden zwischenzeitlich verändert bzw. eingestellt. Heute verkehren neun NE-Linien im Kreisgebiet.

In der Sitzung des Ausschusses für Verkehrsfragen und -entwicklung am 10.03.2003 wurde die Verwaltung beauftragt, den VRR aufzufordern, ein schlüssiges Gesamtkonzept unter Berücksichtigung der kommunalen NE-Linien und der Nacht-Angebote des SPNV zu erstellen.

Der Kreisausschuss hat die Verwaltung in seiner Sitzung am 09.12.2003 beauftragt, die Entwicklung des Nachtexpress-Netzes zu beobachten und im Sommer 2005 einen Bericht vorzulegen.

Ämter	Amtsleiter/in	Dezernent/in	Kreisdirektor	Landrat
18	gez. Peetzen			gez. Welt
20	gez. Dynak			

Beratungsergebnis	☐ gemäß Beschlussvorschlag		☐ abweichender Beschluss	
	☐ einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:

Für den nördlichen Teil des Ruhrgebietes ist diese Konzeption zwischenzeitlich erarbeitet worden. Für den Bereich Dortmund werden entsprechende Angebotsänderungen für den Fahrplanwechsel im Oktober 2005 vorbereitet. Für die Bereiche Bochum und Gelsenkirchen ist die Umsetzung der Änderungen für Januar 2006 geplant.

Die Vestische hat die Vorschläge des VRR zu einer städteübergreifenden NE-Konzeption ausgewertet und kommt zu dem Ergebnis, dass eine Anpassung an die VRR-Vorschläge positiv zu bewerten ist.

Sie teilt dem Kreis mit Schreiben vom 12.05.2005 für die Modifizierung des Angebotes u.a. folgende Punkte mit:

- Verschiebung der Abfahrtszeiten aller NE-Linien am zentralen NE-Verknüpfungspunkt Recklinghausen Hbf um 30 Minuten von 0:45 Uhr auf 1:15 Uhr usw.
- Anpassung einzelner NE-Abschnitte an letzte Fahrten der Tagesverkehre
- Anpassung der NE-Linien in Gelsenkirchen-Buer (NE 2, NE 9) unter Berücksichtigung der Bogestra-Linien NE 11, 12, 14
- Anpassung der NE-Linien in Bottrop (NE 2, NE 18, NE 21) für Fahrtbeziehungen von und nach Oberhausen sowie erstmalig passend von Essen (EVAG, NE 16) in Richtung Gladbeck (NE 2) bzw. Kirchhellen (NE 18)
- Anpassung der Linie 205 an Samstagen an die Fahrten der Linie NE 5

Die Maßnahmen im Einzelnen:

Linie CE 91

- zusätzliche Fahrt zwischen Gladbeck Goetheplatz (ab 0.15 Uhr) und Buer Rathaus (an 0.29 Uhr)
- zusätzliche Fahrt zwischen Bottrop ZOB (ab 0.18 Uhr) und Gladbeck Goetheplatz (an 0.40 Uhr)

Linie 205

- Fahrtverschiebung ab RE-Hbf und zurück um 30 Minuten (Fahrt 3:45 h ab RE-Hbf auf 4:15 h und Fahrt 4:45 h auf 5:15 h; Fahrt 4:15 h ab Herne Bahnhof auf 4:45 h und Fahrt 5:15 h auf 5:45 h) und dadurch Einsparung der heutigen Fahrten 5:15 h ab RE-Hbf und 5:45 h ab Herne Bahnhof

Linie NE 2

- zusätzliche Fahrt zwischen Herten Mitte (ab 0.28 Uhr) und GE-Buer Rathaus (an 0.42 Uhr)
- Vorverlegung um 30 Minuten zwischen GE-Buer Rathaus, Herten Mitte und RE Hbf – bisherige Fahrt 3.15 Uhr ab Buer Rathaus nach RE Hbf hatte nur 7 bis 8 Fahrgäste

Linie NE 3

- Vorverlegung um 30 Minuten zwischen Marl Mitte und ZOB Dorsten – mit bisheriger Fahrt 3.04 Uhr ab Marl Mitte wurden 3 bis 5 Fahrgäste befördert bzw. mit Fahrt 3.46 Uhr ab Recklinghäuser Tor 0 bis 1 Fahrgast.

Linie NE 4

- künftig wieder zeitnaher Umstieg von NE 4 auf NE 14 in Höhe Neumarkt/Bus Bf
- zusätzliche Fahrt von RE Hbf (ab 0.15 Uhr) bis Datteln Bus Bf
- zusätzliche Kurzfahrt von Datteln Bus Bf um 3.48 Uhr (Anschluss vom NE 14, der um 3.47 Uhr in Datteln ankommt) bis Oer-Erkenschwick, Berliner Platz

Linie NE 7

- zeitliche Anpassung an NE 2 und NE 3
- Fahrt 4.04 Uhr von Marl Mitte nach Herten Mitte entfällt wegen sehr geringer Nachfrage (in Marl 3 bis 4 Fahrgäste, bis Herten nur 1 Fahrgast)

Linie NE 8

- Fahrten 1.20 Uhr und 2.20 Uhr ab Dorsten Recklinghäuser Tor bzw. 2.06 Uhr und 3.06 Uhr ab Haltern Old Daddy werden um 30 Min. verschoben (durchgehender Bus NE 3 von Marl)
- Fahrt 3.20 Uhr ab Dorsten bis Haltern entfällt mangels Nutzung (nur 3 Fahrgäste)

Bei Umsetzung der dargestellten Vorschläge ergeben sich als **Variante A)** folgende Leistungsveränderungen in den einzelnen Städten.

Stadt Datteln	NE 4	+ 1.101 km
Stadt Dorsten	NE 8	- 1.942 km
Stadt Gladbeck	CE 91	+ 656 km
Stadt Haltern am See	NE 8	- 1.071 km
Stadt Herten	NE 2	+ 484 km
	NE 7	- 1.114 km
Stadt Marl	NE 7	- 550 km
Stadt Oer-Erkenschwick	NE 4	+ 1.111 km
Stadt Recklinghausen	NE 4	+ 465 km
	205	- 719 km
Summe Kreis		- 1.579 km

Ergänzend wurde für eine **Variante B)** errechnet, wie sich das Leistungsangebot verändert, wenn auf die gegenüber dem heutigen Fahrplan zusätzlichen Angebote auf den Linien CE 91, NE 2 und NE 4 verzichtet wird. Diese Angebote wurden von der Vestischen in die Konzeption aufgenommen, um keine zu großen Taktlücken zwischen den letzten Bussen des Regelangebotes und den ersten Bussen des NE-Netzes entstehen zu lassen.

Stadt Dorsten	NE 8	- 1.942 km
Stadt Haltern am See	NE 8	- 1.071 km
Stadt Herten	NE 7	- 1.114 km
Stadt Marl	NE 7	- 550 km
Stadt Recklinghausen	205	- 719 km
Summe Kreis		- 5.396 km

Sowohl bei der Umsetzung der Variante A als auch bei der Umsetzung der Variante B ergibt sich für den Kreis Recklinghausen eine geringfügige finanzielle Entlastung gegenüber dem heutigen Zustand.

Die **Linie NE 11** in **Castrop-Rauxel** wird von der Dortmunder Stadtwerke AG (DSW) betrieben. Die weitgehenden Änderungsvorschläge im Abend- und Nachtverkehr zu dieser und den anderen Linien der DSW in Castrop-Rauxel werden in der Vorlage 18/006 (Fahrplanänderungen im Abend- und Nachtverkehr 2005 in Castrop-Rauxel) vorgestellt.