



Vorlage Nr.: 18/088

15.09.2011

Beschlussvorlage**öffentlich**

für den / für die	Berichterstatter	Sitzung am	TOP
Ausschuss für Verkehrsfragen und -entwicklung	Landrat	07.10.2011	2
Kreisausschuss	Landrat	11.10.2011	12
Kreistag	Landrat	17.10.2011	14

**Bedarfsorientierte ÖPNV-Angebote im Kreis Recklinghausen
- Abschluss des Pilotprojektes Datteln**

1	Klassifizierung der Aufgabe: Bei der Aufgabe handelt es sich um	
	☒ eine freiwillige Aufgabe: Bindung durch Kreistagsbeschluss	☐ eine freiwillige Aufgabe: Bindung durch Vertrag
	☐ eine Pflichtaufgabe mit vorgeschriebenen Standards	☐ eine Pflichtaufgabe ohne vorgeschriebene Standards
	Ggf. weitergehende Ausführungen siehe Erläuterungen Nr:	

Auswirkungen (Ggf. weitergehende Ausführungen siehe Erläuterungen Nr.)

2	Finanzielle Auswirkungen (nur bei Beschlussvorlagen)						
	<i>Kurzfristig?</i>	☒ nein	☐ ja	Deckung im Haushalt?	☐ ja	☐ nein	<u>Erl-Nr.:</u>
	<i>Langfristig?</i>	☒ nein	☐ ja	Beteiligung Dritter?	☐ ja	☐ nein	<u>Erl-Nr.:</u>

3	Sonstige Auswirkungen (nur bei Beschlussvorlagen)		
	Auswirkungen für die Bürger?		☒ ja ☐ nein <u>Erl-Nr.:</u>
	Auswirkungen auf die Qualität der Aufgabenerfüllung?		☒ ja ☐ nein <u>Erl-Nr.:</u>
	Personelle und / oder organisatorische Auswirkungen ?		☒ ja ☐ nein <u>Erl-Nr.:</u>
	Auswirkungen auf die Gleichstellung von Mann und Frau?		☐ ja ☒ nein <u>Erl-Nr.:</u>
	Auswirkungen auf die Umwelt?		☐ ja ☒ nein <u>Erl-Nr.:</u>

Fachdienst	Fachdienstleiter/in	Dezernent/in Fachbereichsleiter/in	Kreisdirektor	Landrat
18	gez. Haumann		gez. Butz	gez. Süberkrüb
22		gez. Schmidt		

Beratungs- ergebnis	☐ gemäß Beschlussvorschlag	☐ abweichender Beschluss		
	☐ einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:

Beschlussvorschlag:

1. Der Kreistag beschließt, die bedarfsorientierten ÖPNV-Angebote des Pilotprojektes Datteln zum 01.01.2012 in den Dauerbetrieb des ÖPNVs aufzunehmen.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Ergebnisse des Pilotprojektes konzeptionell weiterzuentwickeln, um sie bei der Fortschreibung des Nahverkehrsplans berücksichtigen zu können. Dabei ist sicher zu stellen, dass finanzielle Mehrbelastungen durch geeignete Kompensationsmaßnahmen im Gesamtnetz der jeweiligen Stadt aufgefangen werden.

Darstellung des Sachverhaltes:

Der Kreistag hat am 22.06.2009 die Umsetzung des Pilotprojektes Datteln (Bedarfsorientierte ÖPNV-Angebote) zum Fahrplanwechsel Januar 2010 mit einer 2-jährigen Laufzeit beschlossen (Beschlussvorlage 18/066).

Der Beschluss erfolgte unter der Maßgabe, dass die Umsetzung abgesehen von den Kosten der Marketingkampagne erfolgsneutral ist und hierzu eine einvernehmliche Lösung mit der Stadt Datteln erzielt wird.

Hierbei war es notwendig, die prognostizierten Mehrbelastungen durch geeignete Maßnahmen im Gesamtnetz der Stadt Datteln zu kompensieren. Die damaligen Berechnungen der Vestischen sahen höhere Kosten gegenüber dem Basisjahr 2008 für den Bedarfsverkehr in Datteln von rd. 11.800 € und eine Steigerung der Fahrgastzahlen auf rd. 2.635 Fahrgäste vor.

Die Stadt Datteln hat den von der Vestische Straßenbahnen GmbH vorgeschlagenen Kompensationsmaßnahmen in der Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses am 08.09.2009 zugestimmt, so dass beide Maßgaben des Kreistagsbeschlusses vom 22.06.2009 erfüllt wurden.

Die Evaluierung des Pilotprojektes wurde entsprechend der Beschlussvorlage 18/066 zum Sommer 2011 durchgeführt. Hierbei wurden die Jahre 2009 (vor der Umstellung) und 2010 (nach der Umstellung) miteinander verglichen (siehe Anlage „Auswertung“). Die Vestische Straßenbahnen GmbH hat zu sämtlichen TaxiBus-Linien eine Beurteilung des Fahrten-/Fahrgastvolumens, der Quelle-Ziel-Matrix und der Fahrtennutzung vorgenommen und zum Abschluss eine Gesamtbeurteilung des Pilotprojektes abgegeben (siehe Anlage „Beurteilung“).

Begleitet wurde das Pilotprojekt Datteln durch eine umfangreiche Marketingmaßnahme der Vestischen zur neuen Angebotsform „Taxibus“ (mit u.a. Broschüren an alle Haushalte, einzelne Linien-Flyer und Informationen im Internet).

Insgesamt sind die Entwicklungen der Umstellung des Pilotprojektes Datteln für die bedarfsorientierten ÖPNV-Angebote in Datteln als grundsätzlich positiv zu bewerten. Die Anzahl der Fahrten hat sich im Vergleichszeitraum um 63 % gesteigert. Die Anzahl der Fahrgäste ist sogar um 77 % gestiegen.

Tab. 1: Vergleich 2009 - 2010

	2009	2010	Saldo
Fahrten	1.273	2.079	+ 806
Fahrgäste	1.930	3.418	+ 1.488

Quelle: Vestische Straßenbahnen GmbH, Mai 2011

Als besonders erfolgreich muss die Zusammenlegung des AST 86 (Beisenkamp) und des TB 286 (alt) zur neukonzipierten TB-Linie 286 gewertet werden, die von 4 Fahrten und 4 Fahrgästen im Jahre 2009 auf 111 Fahrten und 152 Fahrgäste einen Zuwachs von 2.675 % bzw. 3.700 % zu verzeichnen hat.

Die Anzahl der Abo-Tickets im Gebiet der Stadt Datteln hat sich im Vergleichszeitraum um rd. 1 % gesteigert. Leider lässt sich nicht nachvollziehen, welcher Anteil aufgrund des Pilotprojektes Datteln entstanden ist.

Die Gesamtbeurteilung der Vestischen zum Pilotprojekt kommt zu dem Schluss, dass sich die Betriebskosten lediglich um rd. 6,2 T€/Jahr (Gesamt 2010: 19,3 T€) und die Einnahmen um rd. 0,4 T€ (Gesamt 2010: 3,5 T€) gegenüber 2009 erhöht haben. Der Saldo von -5,8 T€ bleibt somit im Rahmen der prognostisierten Mehrkosten aus der Beschlussvorlage 18/066 von 2009, die bereits durch Kompensationsmaßnahmen im Gesamtnetz der Stadt Datteln aufgefangen wurden.

Die Stadt Datteln hat am 13.07.2011 im Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt, Bauen und Verkehr beschlossen, dass der Kreis Recklinghausen als Aufgabenträger aufgefordert wird, das TB-Angebot (ab 2012) als Dauerbetrieb einzuführen (siehe Schreiben der Stadt Datteln vom 19.07.2011).

In der Beurteilung aus Sicht des Aufgabenträgers für den straßengebundenen ÖPNV empfiehlt die Kreisverwaltung ebenfalls, das Pilotprojekt Datteln in den Dauerbetrieb aufzunehmen.

Die Erfahrungen und Ergebnisse des Pilotprojektes sollten für eine Verwendung in der nächsten Fortschreibung des Nahverkehrsplans weiterentwickelt werden, um sie für eine kreisweite Konzeption für das Bedarfsorientierte ÖPNV-Angebot nutzen zu können.

Lösungsvorschläge/Alternativen (realisierbare Alternativen hier aufführen):
