

Vorlage Nr.: 01/012		28.09.2000	
Beschlussvorlage		öffentlich	
für den	Berichterstatter	Sitzung am	TOP
Kreistag	Landrat	23.10.2000	2

Bericht über das Gutachten "Untersuchung der Wirtschaftlichkeit einer Anpassung des Verkehrslandeplatzes Marl-Loemühle an die Joint Aviation Requirements for Operations (JAR-OPS)"

Beschlussvorschlag: Der Kreistag nimmt den Bericht über das Gutachten "Untersuchung der Wirtschaftlichkeit einer Anpassung des Verkehrslandeplatzes Marl-Loemühle an die ‚Joint Aviation Requirements for Operations‘ (JAR-OPS)" zur Kenntnis und verweist das Gutachten zur weiteren Beratung an den Ausschuss für Verkehrsfragen und –entwicklung.

Erläuterungen zur Sach- und Rechtslage:

(Bei Maßnahmen mit Auswirkungen auf Umwelt, Gleichstellung oder Finanzen ist in den Erläuterungen darauf besonders einzugehen)

Der Kreistag beauftragte in seiner Sitzung am 22. Juni 1998 die Geschäftsführung der Loemühle GmbH die notwendigen Maßnahmen zum Erhalt des Status quo zu ermitteln und vorzulegen.

Diese Ausarbeitung legte die Geschäftsführung dem Landrat Anfang des Jahres 2000 vor.

Zur weiteren Sammlung von Meinungen und Informationen zur Notwendigkeit der Anpassung des Verkehrslandeplatzes Marl-Loemühle an die in den JAR-OPS geregelten schärferen Sicherheitsbedingungen wurde am 29. Mai 2000 eine breit angelegte öffentliche Diskussionsveranstaltung durchgeführt. Die Argumente für und gegen eine Verlängerung der Start- und Landebahn wurden aus verschiedenen Blickwinkeln dargestellt.

Ämter	Sichtvermerk Amtsleiter	Sichtvermerk Dezernent	Kreisdirektor	Landrat
01	gez. Peetzen			gez. Schnipper

Beratungs- ergebnis	☐ gemäß Beschlussvorschlag	☐ abweichender Beschluss		
	☐ einstimmig	Ja:	Nein:	Enth.:

Über die für eine Entscheidung wichtige Frage, in wie weit die Verlängerung der Start- und Landebahn auf 1.350 Meter, so wie dies die Geschäftsführung vorgeschlagen hat, wirtschaftlich darstellbar ist und in wie weit der Verkehrslandeplatz mit dieser Startbahnlänge für den gewünschten Geschäftsreiseverkehr zukunftsicher sein wird, gibt es keine belastbaren Aussagen.

Zur Klärung dieser Fragestellung hat der Landrat das Institut für Verkehrswissenschaften an der Universität Münster im Juli 2000 beauftragt eine „Untersuchung der Wirtschaftlichkeit einer Anpassung des Verkehrslandeplatzes Marl-Loemühle an die JAR-OPS Bestimmungen“ zu erstellen.

Der Untersuchungsbericht liegt jetzt vor.

Der Gutachter, Herr Dr. Allemeyer vom verkehrswissenschaftlichen Institut der Universität Münster wird die Ergebnisse der Untersuchung in der Kreistagssitzung am 23. Oktober 2000 vorstellen.

Nach Vorstellung des Gutachtens im Kreistag und nach Auswertung der Ergebnisse in den Fraktionen wird die vorbereitende Beratung der Grundsatzentscheidung im Fachausschuss erfolgen. Nach der jetzigen Terminplanung wird abschließend in der Kreistagssitzung im Dezember 2000 entschieden.